September 2026

Beste lezer,

Zoals jullie weten zijn we bezig met een CO2 Prestatieladder certificering. We communiceren hier minimaal twee keer per jaar over, zodat iedereen op de hoogte is en kan blijven.

Groet Remko Troost

Onze CO2-uitstoot over het jaar 2025 is:

Scope 1						**2.659**	ton CO_2
Brandstof & warmte						9,82	ton CO_2
Aardgas	4.601	m^3	2,13	kg CO_2 / m^3	9,82	ton CO_2	
Zakelijk verkeer						47,8	ton CO_2
Personenwagen (in liters) benzine	9.858	liter	2,80	kg CO_2 / liter	27,6	ton CO_2	
Personenwagen (in liters) diesel	6.230	liter	3,25	kg CO_2 / liter	20,3	ton CO_2	
Mobiele werktuigen						74,1	ton CO_2
Diesel	22.781	liter	3,25	kg CO_2 / liter	74,1	ton CO_2	
Goederenvervoer						2.527	ton CO_2
Vrachtwagen (in liters) diesel	773.859	liter	3,25	kg CO_2 / liter	2.516	ton CO_2	
Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie	25.200	liter	0,441	kg CO_2 / liter	11,1	ton CO_2	
Scope 2 market-based						**6,64**	ton CO_2
Elektriciteit						6,64	ton CO_2
Ingekochte elektriciteit	61.527	kWh	0,497	kg CO_2 / kWh	30,6	ton CO_2	
Waarvan groene stroom uit windkracht	48.162	kWh	-0,497	kg CO_2 / kWh	-23,9	ton CO_2	
					CO_2-uitstoot	**2.665**	ton CO_2

Om onze CO2 uitstoot te verminderen, hebben we **doelstellingen** bedacht. Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan omzet in miljoen euro.

Scope 1:

- In 2026 3% minder CO2 uitstoot in scope 1 t.o.v. 2024
- In 2027 6% minder CO2 uitstoot in scope 1 t.o.v. 2024
- In 2028 10% minder CO2 uitstoot in scope 1 t.o.v. 2024

Scope 2:

- In 2026 10% minder CO2 uitstoot in scope 2 t.o.v. 2024
- In 2027 15% minder CO2 uitstoot in scope 2 t.o.v. 2024
- In 2028: 100% minder CO2 uitstoot in scope 2 t.o.v. 2024

Geplande en genomen **acties** om deze doelstellingen te behalen zijn o.a.:

- Aandeel HVO vrachtwagens vergroten
- Aanschaf elektrische vrachtwagen
- Aanschaf hybride personenauto
- Aanschaf elektrische Volkswagen Id. Buzz als zakelijke poolauto
- Laadpaal op kantoor
- Overstappen naar groene stroom op kantoor

- We liggen momenteel heel goed, zelfs voor, op schema om de doelstellingen te behalen. In 2025 hebben we een CO2 reductie behaald van 14,3% voor scope 1. Voor scope 2 ligt dit zelfs op 81.55%. De komende tijd kijken we naar andere mogelijkheden.

CO2 reductie kunnen we niet zonder jou! Binnen Henken komt het grootste deel (meer dan 95% !) van de CO2 uitstoot uit diesel.

Een paar tips/verzoeken:

- Pas het Nieuwe rijden toe onderweg
- Laat de motor niet onnodig stationair draaien
- Let op brandstofverbruik. Denk ook aan airco, verwarming, bandenspanning, onnodige lasten.
- Tank HVO 100 in plaats van reguliere diesel. Per liter wordt hiermee 90% CO2 bespaard!

Op onze website vind je meer en altijd de meest recente informatie. Vragen of ideeën? Geef het door aan Remko.