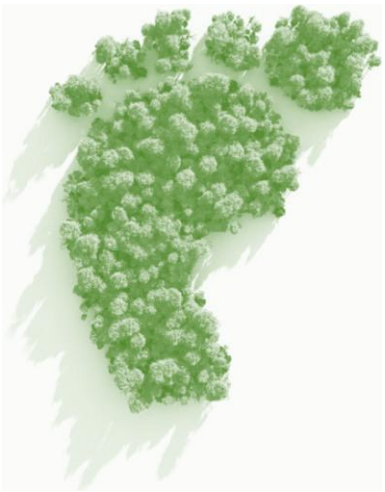


Energie Managementplan
CO2 Reductie

Rapportageperiode: 2025

Opgesteld door:

Remko Troost - Henken Beheer
Paulien Sikkens – Oud Arlesteyn

Versie 1
01-04-2026

Inhoud

Inhoud 2
1. lgemeen 4
1.1 Henken 4
1.2 Boundary 5
1.3 Doel 5
1.4 Leeswijzer 5
1.5 Bedrijfsgrootte en CO2 uitstoot (Footprint) 6
1.6 Projecten met CO2-gunningvoordeel 7
1.7 Communicatie en rapportage 7
2. Inzicht – Invalshoek A 8
2.1 Emissie Inventaris 8
2.2 CO2 uitstoot gerelateerd aan 8
2.3 Beoordeling emissie inventarisatie 9
2.4 Uitsluitingen 9
2.5 Onzekerheden 9
2.6 Gehanteerde conversiefactoren 9
2.7 Aanpassingen 9
2.8 Verbruik en uitstoot in ton CO2 10
2.9 Trendanalyse 10
2.10 Prognose 2026/2027 11
2.11 Referentietabel NEN-ISO 14064-1:2018 11
2.12 Energiebeoordeling 12
3. Reductie – Invalshoek B 15
3.1 Ambitie Henken 15
3.2 Reductiedoelstellingen 15
3.3 Status doelstellingen 16
Voortgang scope 1 doelstelling 16
Voortgang scope 2 doelstelling 16
3.4 Vergelijking sectorgenoten en stellingname 17
3.5 Inventarisatie maatregelen energie reductie 18
3.6 Gerealiseerde en geplande maatregelen 18

4. Transparantie – Invalshoek C 20
4.1 Ad hoc communicatie 20
4.2 Structurele communicatie 20
4.3 Projecten met gunningvoordeel 21
4.4 Communicatieplan 21
5. Participatie- Invalshoek D 22
5.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven 22
5.2 Actieve deelname 22
Bijlage A | Uitvoering o.b.v. ISO14064 GHG inventory quality management 24
Bijlage B | Inventarisatie reductiemogelijkheden 25
Bijlage C | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven 27
Bijlage D | Plan van aanpak CO2 Reductie Detaillering reductiemaatregelen uit paragraaf 3.6 31

1. Algemeen

1.1 Henken

Henken is een familiebedrijf gevestigd in Veenendaal. Er zijn drie operationele bv's met de volgende werkzaamheden:

- Gebr. Henken Veenendaal B.V. (KVK 30023954) (Henken Infra): Het leveren van bestratingsmaterialen.
- Henken Buitengewoon B.V. (KVK 30091652): Het verkopen van sierbestrating
- Henken Transport B.V. (KVK 30102215): Het transporteren van goederen over de weg.

Henken is opgericht in 1932. Inmiddels staat de derde generatie Henken aan het roer van dit familiebedrijf. Henken is gevestigd in Veenendaal met twee locaties:

- Hoofdlocatie aan de Kernreactorstraat. Kantoor, showroom, loods, buitenterrein voor op- en overslag (in eigendom)
- Tweede locatie aan de Transformatorstraat. Kantoor en terrein voor op- en overslag. (kantoor is in eigendom, grond is gehuurd).

De opdrachtgevers van Henken betreffen vooral aannemers en hoveniers. Henken hecht veel waarde aan eerlijkheid, kwaliteit en langdurige relaties. Er zijn ongeveer 43 mensen werkzaam waarvan de meeste in Transport (24), Henken Infra (10) en Sier- en Natuursteen (9).

Duurzaamheidsbeleid

Henken is zich zeer bewust van haar positie als bedrijf in de maatschappij. Henken wil het behalen van een gezond financieel rendement combineren met het leveren van toegevoegde waarde voor haar medewerkers, het milieu en de maatschappij. Voor nu en in de toekomst. Aandacht voor CO2-reductie is hier een belangrijk onderdeel van.

Henken staat voor een open communicatie. Periodiek worden medewerkers, opdrachtgevers, leveranciers en overige belanghebbenden geïnformeerd over nieuwe of gewijzigde CO2-reductiedoelstellingen en de behaalde resultaten. Deze informatie is (onder andere) te vinden in dit document, het Energie Managementplan.

CO2-reductie

Reductie van CO2 uitstoot wordt steeds belangrijker voor overheden, opdrachtgevers en toeleveranciers. Henken wil haar prestaties op het gebied van CO2 uitstoot continu monitoren en verbeteren. Voor de meting en beoordeling van deze prestaties wordt gebruik gemaakt van de CO2-Prestatieladder, uitgegeven door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en ondernemen (SKAO). De CO2-verantwoordelijke binnen Henken is Remko Troost, directie.

1.2 Boundary

Om de organizational boundary te bepalen is gekozen voor de top down methode, de hoogste entiteit is de financiële holding Henken & Henken Beheer. Vervolgens is volgens de equity share benadering de onderliggende entiteiten opgenomen. Henken & Henken Beheer is voor 100% aandeelhouder van de onderliggende drie bv's. Dit resulteert in de volgende organizational boundary:



In deze rapportageperiode zijn geen organisatorische veranderingen geweest (zoals aan- of verkoop van een bedrijf) die invloed hebben op de CO2 uitstoot.

1.3 Doel

Het doel van dit document is emissiereductie op het gebied van CO2 te realiseren en dit te monitoren. Twee keer per jaar wordt een footprint opgesteld. Doelstelling is om aan de hand van het referentiejaar (2024) tot een concreet plan van aanpak te komen om CO2-reductie te bewerkstellingen. Het Energie Management Plan is opgesteld conform de criteria gesteld in NEN-EN-ISO 14064-1:2018: §9.3.1 punt a t/m t.

Doordat enerzijds doelen worden behaald en anderzijds nieuwe doelen worden gesteld wordt dit plan continu aangevuld en aangepast en als levend document doorontwikkeld. Henken publiceert twee keer per jaar een actuele versie van het Energie Management Plan.

1.4 Leeswijzer

Het Energie Management Plan als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 behandelt de aspecten die gaan over ***Inzicht***" in onze CO2-prestatie. Op basis van deze informatie zijn doelstellingen en maatregelen bepaald om CO2 te reduceren.

- In Hoofdstuk 3 worden de "***Reductie***" kansen aangegeven voor het terugdringen van het CO2 uitstoot energieverbruik en de CO2 uitstoot.

- Hoofdstuk 4 beschrijft hoe we werken aan "***Transparantie"*** (interne en externe communicatie), om zo betrokkenheid van onze medewerkers te bereiken en open te communiceren met externe partijen.

- Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de initiatieven behandeld die door Henken worden ondernomen om te investeren in "***Participatie***"; Het gaat daarbij om samenwerking in het delen van kennis en daar waar mogelijk gebruik te maken van kennis die elders is ontwikkeld.

1.5 Bedrijfsgrootte en CO2 uitstoot (Footprint)

De CO2 uitstoot van Henken was **2.665 ton CO2** in 2025. Onderverdeeld naar kantoor/projecten is dit als volgt:

Kantoor/Bedrijfsruimten:

Gas:	9.82 ton CO2
Elektriciteit:	6.64 ton CO2
Totaal kantoor:	**16.46 ton CO2**

Projecten/Werken:

Personenwagens benzine	27,6 ton CO2
Personenwagens diesel	20,3 ton CO2
Mobiele werktuigen diesel	74,1 CO2
Goederenvervoer vrachtwagens diesel	2.516 ton CO2
Goederenvervoer vrachtwagens biodiesel (HVO100)	11,1 ton CO2
Totaal Projecten/werken	**2.649,1 ton CO2**

Henken valt daarmee qua CO2 uitstoot in de categorie Middelgroot bedrijf (M). De CO2 footprint heeft betrekking op scope 1 en scope 2 (en business travel uit scope 3).

	Diensten	Werken / leveringen
Klein bedrijf	Totale CO_2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO_2-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO_2-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Als we de CO2 uitstoot onderverdelen in scope 1 en scope 2 ziet dit er als volgt uit (zie ook paragraaf 2.8)

Scope 1					**2.659**	ton CO_2
Brandstof & warmte					9,82	ton CO_2
Aardgas	4.601	m³	2,13	kg CO_2 / m³	9,82	ton CO_2
Zakelijk verkeer					47,8	ton CO_2
Personenwagen (in liters) benzine	9.858	liter	2,80	kg CO_2 / liter	27,6	ton CO_2
Personenwagen (in liters) diesel	6.230	liter	3,25	kg CO_2 / liter	20,3	ton CO_2
Mobiele werktuigen					74,1	ton CO_2
Diesel	22.781	liter	3,25	kg CO_2 / liter	74,1	ton CO_2
Goederenvervoer					2.527	ton CO_2
Vrachtwagen (in liters) diesel	773.859	liter	3,25	kg CO_2 / liter	2.516	ton CO_2
Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie	25.200	liter	0,441	kg CO_2 / liter	11,1	ton CO_2
Scope 2 market-based					**6,64**	ton CO_2
Elektriciteit					6,64	ton CO_2
Ingekochte elektriciteit	61.527	kWh	0,497	kg CO_2 / kWh	30,6	ton CO_2
Waarvan groene stroom uit windkracht	48.162	kWh	-0,497	kg CO_2 / kWh	-23,9	ton CO_2
				CO_2-uitstoot	**2.665**	ton CO_2

1.6 Projecten met CO2-gunningvoordeel

- In 2025 zijn er geen projecten met gunningsvoordeel verkregen.

1.7 Communicatie en rapportage

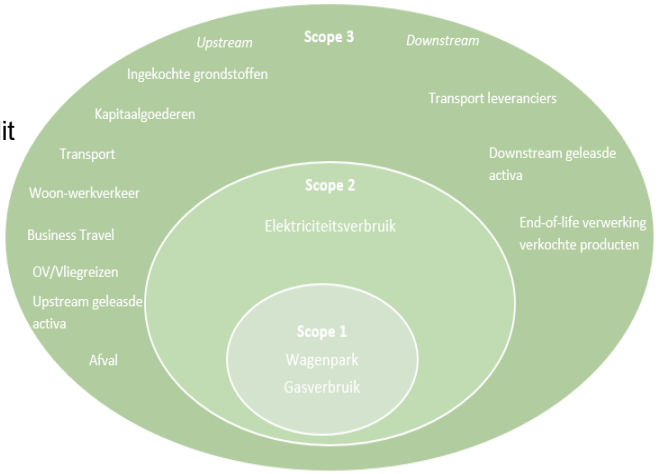
Henken communiceert periodiek, intern en extern over haar CO2 reductiebeleid. De interne communicatie vindt plaats via managementbesprekingen en bijeenkomsten en groepsapp. Voor de externe communicatie is dit Energie Management Actieplan beschikbaar op de bedrijfswebsite.
Alle communicatie vindt plaats volgens het communicatieschema in hoofdstuk 4 van dit document.

2. Inzicht – Invalshoek A

De emissie inventaris wordt tweemaal per jaar opgesteld en waar nodig aangepast aan de eventuele veranderingen in de organisatie dan wel als gevolg van eventueel ontvangen projecten waarop CO2 gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2.1 Emissie Inventaris

Bij het in kaart brengen van de energiestromen van Henken is dit diagram als uitgangspunt genomen. Henken hanteert de volgende door SKAO gestelde criteria voor CO2 uitstoot.



Scope 1: directe emissies

Tot de Scope 1 emissies van Henken behoren:

Emissiebron	KPI	Databron
Wagenpark	Benzine in liters Diesel in liters HVO 100 in liters	Export/ Facturen leverancier
Gasverbruik bedrijfspand t.b.v. verwarming	Aardgas verbruik m3	Facturen leverancier

Bovenstaande gegevens worden elk half jaar opgevraagd en verzameld door de CO2 verantwoordelijke.

Scope 2: indirecte emissies

Tot de scope 2 emissies van Henken behoren:

Emissiebron	KPI	Databron
Elektriciteitsverbruik kantoor (Twee locaties)	Elektriciteit in kWh	Facturen
Business travel (scope 3)	Afgelegde km	Facturen/ declaraties opvragen bij administratie

Bovenstaande gegevens worden elk half jaar opgevraagd en ingevoerd door de CO2 verantwoordelijke.

2.2 CO2 uitstoot gerelateerd aan

Wanneer opdrachten toenemen zal een bedrijf vaak meer CO2 uitstoten. Dit geldt ook voor Henken. Daarom worden CO2 prestaties gerelateerd aan een kwantitatieve waarde.

De kwantitatieve CO2 hoeveelheden zijn gerelateerd aan:

- omzet per miljoen euro *CO2 doelstellingen zijn gerelateerd aan omzet per miljoen euro.*
- aantal fte. *Deze parameter is in het kader van monitoring en beeldvorming. Is niet hard gekoppeld aan doelstellingen.*

Dit leidt tot specifieke kentallen waarop vervolgens kan worden gemeten. Reductiedoelstellingen zijn weergegeven in % CO2 reductie ten opzichte van het referentiejaar 2024.

2.3 Beoordeling emissie inventarisatie

Periodiek, minimaal twee keer per jaar, wordt de emissie-inventaris opgesteld. De hiervoor benodigde informatie wordt verzameld en verwerkt in het Footprint document (Milieubarometer). De footprint wordt niet beoordeeld/geverifieerd door een externe CI anders dan tijdens de jaarlijkse externe audit.

2.4 Uitsluitingen

- In de CO2 footprint zijn koudemiddelen van airco's uitgesloten. Voor Henken is dit geen materiele emissies.
- Daarnaast is zakelijk verkeer uitgesloten in deze CO2-footprint, omdat dit niet van toepassing is binnen de organisatie. Henken doet geen zakelijke ritten met privéauto's. Hiervoor worden uitsluitend auto's gebruikt uit het eigen wagenpark. Er wordt voor zakelijk verkeer niet gereisd met het Openbaar Vervoer.

Jaarlijks wordt beoordeeld of deze uitsluitingen nog gerechtvaardigd zijn.

2.5 Onzekerheden

De cijfers over het verbruik en de resultaten zijn de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Eén onzekerheid/verminderd inzicht zit in:

- Qua eigen tankinstallatie is het voor Henken nog niet haalbaar om (volgens een waterdicht systeem) bij te houden hoeveel liter er in elk materieelstuk zoals heftrucks en autolaadkranen wordt gebruikt. Voor het totale aantal liter brandstof heeft dit geen gevolgen.

2.6 Gehanteerde conversiefactoren

Bij het opstellen van de CO footprint wordt altijd de geldende conversiefactoren gehanteerd zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl. Gebruik van de Milieubarometer borgt dit. In de betreffende CO2 footprint is te zien welke conversiefactoren zijn gebruikt.

2.7 Aanpassingen

Er zijn geen aanpassingen gedaan qua methodiek/rapportage.

2.8 Verbruik en uitstoot in ton CO2

Hieronder zijn de daadwerkelijke verbruiken genoemd en vervolgens omgezet naar uitstoot in ton CO2.

Energiestroom	2024	2025	2026
Benzine	8.420 liter	9858 liter	
Diesel (excl. HVO 100)	785797 + 1436 + 21512 = 808.745 liter diesel	6230 + 22781 + 773.859 = 802.870 liter diesel	
Aardgas	5.704 m³	4601 m³	
Elektriciteit	57.710 kWh	61527 kwh	
HVO 100	60 liter	25200 liter	
Business travel	n.v.t.	n.v.t	

Verbruik in eenheid van energiestroom

Energiestroom	2024	2025	2026
Benzine	23,8 ton CO2	27,6 ton CO2	
Diesel (excl. HVO 100)	2.633,67 ton CO2	2610,4 ton CO2	
Aardgas	12,2 ton CO2	9.82 ton CO2	
Elektriciteit	30,9 ton CO2	6.64 ton CO2	
HVO 100	0,0208 ton CO2	11,1 ton CO2	
Business travel	0 ton CO2	0 ton CO2	
Totaal ton CO2	**2.700 ton CO2**	**2665 ton CO2**	

Uitstoot in ton CO2 per energiestroom

Scope	2024	2025	2026
Scope 1	2669 ton CO2	2659 ton CO2	
Scope 2	30,9 ton CO2	6.64 ton CO2	
Totaal	**2700 ton CO2**	**2665 ton CO2**	

Uitstoot ton CO2 gesplitst in scope 1 en scope 2

	2024	2025	2026
Ton CO2 per miljoen euro omzet	71,05 ton CO2	60,29 ton CO2	

Ton CO2 per miljoen euro omzet (scope 1 en 2)
CO2 doelstellingen van Henken zijn gerelateerd aan omzet per miljoen euro.

	2024	2025	2026
Ton CO2 per fte	67,5 ton CO2	70,5 ton CO2	

Ton CO2 per fte. Deze parameter is in het kader van monitoring. Is niet hard gekoppeld aan doelstellingen.

2.9 Trendanalyse

Het betreft hier het tweede jaar, echte trends zijn nog niet te signaleren. Het aandeel van HVO 100 is toegenomen, wat een positief effect heeft op de CO2 uitstoot (van scope 1). De uitstoot van scope 2 is enorm gedaald door het groene stroomverbruik op de hoofdvestiging.

2.10 Prognose 2026/2027

- We verwachten dat het aantal ton CO2 per miljoen euro omzet en ton CO2 per fte zal verminderen.
- In 2026 is voor Henken een elektrische vrachtauto geleverd. Verwachting is dat het aandeel van reguliere diesel hierdoor de komende periode zal afnemen.
- Het aandeel HVO 100 t.o.v. reguliere diesel zal toenemen.
- Henken betrekt in de toekomst een erngeizuinig en CO2 neutraal pand. Dit zal een positief effect hebben op de CO2 uitstoot. Wat en hoeveel is nu nog niet te zeggen.

2.11 Referentietabel NEN-ISO 14064-1:2018

§ 9.3 GHG report content	ISO 14064-1	Hoofdstuk rapport
A	Reporting organization	1.1
B	Person responsible	1.1
C	Reporting period	Voorblad
D	Organizational boundaries	1.2
E	Reporting boundary	1.2
F	Direct GHG emissions	2.1
G	Combustion of biomass	Geen verbranding van biomassa
H	GHG removals	Geen verwijdering van broeikasgassen
I	Exclusion of sources or sinks	2.4
J	Indirect GHG emissions	2.1
K	Base year	3.2
L	Changes or recalculatons	Geen veranderingen of herberekening
M	Methodologies	2.1 en 2.6
N	Changes to methodologies	Geen veranderingen
O	Emission or removal factors used	www.co2emissiefactoren.nl
P	Uncertainties(impact)	2.5
Q	Uncertainty assessment	2.5
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	1.3 en 2.11
S	Verification	Geen verificatie van de footprint
T	GWP values	www.co2emissiefactoren.nl

2.12 Energiebeoordeling

De 2025 CO2 footprint van Henken bestaat uit het overgrote deel (98.37%) uit uitstoot door diesel. Het grootste deel is reguliere diesel, een klein deel HVO 100.
Totaal 802.870 liter reguliere diesel en 25200 liter HVO 100. Totaal is dit 831.698 liter.

Als we hierop inzoomen is dit onder te verdelen in de volgende categorieën:

Categorie:	Aantal liter 2024	Aantal ton CO2	Aantal liter 2025	Aantal ton CO2
Personenwagen (in liters) diesel	1.436 liter	4,67 ton CO_2	6.230 liter	20,3 ton CO_2
Mobiele werktuigen	21.512 liter	70,0 ton CO_2	22.781 liter	74,1 ton CO_2
Vrachtwagen (in liters) diesel (goederenvervoer)	785.797 liter	2.559 ton CO_2	773.859 liter	2.516 ton CO_2
Vrachtwagen HVO 100biodiesel uit afvalolie (goederenvervoer)	60,0 liter	0,0208 ton CO_2	25.200 liter	11,1 ton CO2
Totaal	**808.805 liter**	**2633 ton CO2.**	**828.070 liter**	**2621,5 ton CO2.**

Aantal voertuigen	2024	2025
Diesel Personenwagens	5	4
Mobiele werktuigen *Heftrucks*	5	5
Diesel Vrachtwagens (goederenvervoer)	20	22

In 2025 betekent dit dat:

- Elke vrachtwagen gemiddeld 35.175,41 liter reguliere diesel per jaar verbruikt.
- Elke vrachtwagen gemiddeld 1.145,45 liter HVO 100 per jaar verbruikt.
- Elk mobiel werktuig (heftruck) gemiddeld 4.556 liter diesel per jaar verbruikt.
- Elke personenwagen die op diesel rijdt gemiddeld 1557.5 liter diesel per jaar verbruikt.

Inzicht energieverbruikers | Vrachtwagens 2025

Henken heeft per vrachtwagen inzicht in het aantal gereden kilometers/het gemiddelde verbruik/aantal getankte liters, zie tabel hieronder. We zijn terughoudend met het verbinden van harde conclusies aan chauffeurs/verbruik. Zwaarte van ladingen en routes/typen wegen, hebben een grote impact op het verbuik.

REGISTRATIERAPPORT..

HENKEN TRANSPORT B.V.

JAAROVERZICHT: 2025

Wijziging in brandstofverbruik		Wijziging in kooldioxide-emissies		Totaal afgelegde afstand	Totale CO2-emissies
+17.200 liter	+2,3 %	+57,5 ton	+19 g/km	2.131.872 km	1.885 ton
Totale wijziging	Procentuele wijziging	Totale wijziging	Gemiddelde wijziging		

Uitrusting	Kilometerteller (km)	Afstand (km)	Scania Driver Support (%)	Uitrollen (%)	Stationair (%)	Snelheidsoverschrijding (%)	Aantal harde beremmingen (#/100 km)	Brandstofverbruik (km/l)	AdBlue (km/l)	Kooldioxide (ton)
GEMIDDELD	621.035	96.903	71	9,8	32	9	0,2	2,8	30,2	89,8
06-BVP-9	234.298	↑ 117.542	↓ 35	6,3	↑ 34,4	↓ 26,8	0,3	3	27	↑ 102,8
14-BVT-8	197.029	↑ 109.383	48	6,4	↑ 35,6	↓ 26,4	0,3	3	28	↑ 96
19-BTZ-3	294.144	↓ 93.406	-	↓ 14,8	40,1	↓ 55,9	0,1	2,8	-	-
20-BSN-5	374.187	↓ 97.149	↓ 74	9,7	↑ 38,4	↓ 12,7	0,2	2,5	29,2	↓ 100,4
26-BJH-2	558.652	↑ 62.360	87	12,7	↑ 36,9	0	0,1	2,5	-	↑ 65,6
26-BRX-3	568.978	↓ 117.661	↓ 42	↓ 9,1	↑ 34,7	↓ 22,7	0,1	2,8	38,8	↓ 109,6
28-BJH-2	895.292	↓ 72.976	↓ 52	↓ 10,3	↑ 34,3	0	0,6	2,6	-	↓ 72,6
29-BBK-4	1.341.638	↓ 29.788	↑ 64	18,8	↑ 36	0	0,5	2,6	-	↓ 30,4
30-BLH-5	733.265	↓ 94.548	↓ 77	13	↑ 19,2	0	0,3	2,9	↑ 36,4	↓ 86,6
34-BZG-1	95.459	95.627	53	7,6	30	4,8	0	3,1	27,5	82,4
42-BLV-1	748.920	↓ 111.306	↑ 51	↑ 9,6	↑ 31,7	0	0,5	2,8	↑ 38,2	↓ 103,8
56-BVB-8	255.805	↑ 103.057	↓ 37	↓ 6,8	↑ 31,5	↑ 25	0,2	3	↓ 28,2	↑ 90,1
58-BNP-4	615.168	↓ 93.886	↓ 43	9,7	↑ 41,5	0	0,3	2,7	34,4	↓ 90,2
58-BXZ-8	87.762	87.079	80	12,2	24,8	3,4	0	3,2	28,5	72,4
68-BKX-6	867.540	↑ 113.368	↓ 60	10,6	17,5	0	0,6	2,7	↑ 39,2	↑ 110,1
79-BJP-6	615.308	↑ 86.958	↓ 87	13,8	↑ 20,1	0	↓ 0,1	3,1	-	↑ 73,4

Uitrusting	Kilometerteller (km)	Afstand (km)	Scania Driver Support (%)	Uitrollen (%)	Stationair (%)	Snelheidsoverschrijding (%)	Aantal harde beremmingen (#/100 km)	Brandstofverbruik (km/l)	AdBlue (km/l)	Kooldioxide (ton)
82-BLV-6	735.699	↑ 103.550	↑ 62	10,6	↑ 37,4	0	0,1	2,8	40,4	↑ 97,2
87-BDL-4	974.285	↑ 54.284	↑ 82	5,5	43,9	0	0,3	2,4	-	↓ 59,8
89-BKJ-3	913.545	↓ 120.580	↑ 46	8,9	28,1	0	0,5	2,7	-	116
90-BNB-3	915.155	↓ 152.195	↑ 64	↓ 11,1	↑ 22,7	0,6	0,1	3	-	↓ 135,4
91-BJN-5	876.683	↓ 94.879	↓ 47	10	↑ 29,1	0	0,2	3,2	-	↓ 77,2
92-BNG-9	763.966	↓ 120.291	↓ 49	↓ 5,3	↑ 21,8	0	0,3	2,8	↓ 36,6	↑ 112,9

Bron: Sjania Fleet Management

Kanttekening: Het Fleet Management systeem kijkt niet naar het aantal verbruikte liter maar naar een *gemiddeld* geregistreerd verbruik per vrachtwagen + het aantal afgelegde km. We gebruiken deze data puur ter indicatie voor de energiebeoordeling, en het geeft handvatten en inzicht voor het rijdgedrag per vrachtwagen (en chauffeur).

Inzicht energieverbruikers | Personenauto's en mobiele werktuigen

Met personenauto's en mobiele werktuigen (heftrucks) is dit inzicht er niet. Personenauto's zijn, gezien het aandeel van de scope minder relevant om hier aandacht aan te besteden. Zeker omdat bij vervanging gekeken wordt naar hybride/benzine/elektrische varianten.

Mobiele werktuigen kunnen interessant zijn om verder op in te zoomen, al focussen we ons eerst op de vrachtwagens.

Conclusie energiebeoordeling

Het grootste effect op CO2-reductie van Henken zit in het nemen van maatregelen om de CO2 uitstoot afkomstig van diesel te reduceren. Mogelijke maatregelen om dit te bereiken zijn:

Vrachtwagens

- Meer HVO 100 tanken in plaats van reguliere diesel.
- Waar kan: elektrische vrachtwagen inzetten
- Inzichten oppakken van verbruik van chauffeurs (daarbij goed kijken naar zaken als type ritten, gewicht ladingen) en eventueel chauffeurs naar Het nieuwe rijden cursus laten volgen. Kanttekening hierbij is, is dat het nieuwe rijden al een vast onderdeel is van de jaarlijkse Code 95 die alle chauffeurs volgen.
- Vervangingsbeleid: Stage 5/6 motoren/ zuinige variant bij gelijkwaardige prestaties de voorkeur geven.

Mobiele werktuigen

- Onderzoeken of HVO (20/50/100) geleverd kan worden bij eigen tankinstallatie van Henken.
- In de toekomst: Inzicht vergroten in verbruik individuele heftrucks of kijken naar vervangen voor elektrische varianten. Zeker omdat de hoofdvestiging groene stroom afneemt.

Personenwagens

- Meer HVO 100 tanken in plaats van reguliere diesel
- Indien eigen tankinstallatie gevuld is met HVO: Op eigen locatie tanken.
- Vervangingsbeleid: Hybride/elektrische/benzine auto's.
- Bestuurders een cursus Het nieuwe rijden laten volgen.

Algemeen

- Intern bewustwording creëren en/of vergroten: achteruit inparkeren met warme motor, voertuigen/werktuigen niet onnodig stationair laten draaien, niet onnodig zwaar beladen, efficiënt routes plannen.
- Onderzoeken of de Energiebeoordeling gedetailleerder kan (nauwkeurigheid Fleet Management systeem en/of meer inzicht in personenauto's en mobiele werktuigen).

3. Reductie – Invalshoek B

3.1 Ambitie Henken

Een van de speerpunten van het beleid van Henken is maatschappelijk verantwoord ondernemen waarbij één van onze ambities is om onze werkzaamheden uit te voeren met minder CO2 uitstoot.

Van invloed op onze ambitie zijn:

- Ambities van de overheid/wetgeving; Verminderen van de CO2-uitstoot met 20% in 2020, 49% in 2030 (t.o.v. 1990) en klimaatneutraal in 2050.
- Technologische ontwikkelingen in de markt; middelen/uitvindingen die ingezet kunnen worden om CO2 te kunnen reduceren
- Economische haalbaarheid; kosten moeten redelijkerwijs kunnen opgebracht door Henken
- Realiseerbaarheid; complexiteit van de maatregel moet uitvoerbaar zijn

3.2 Reductiedoelstellingen

De CO2 verantwoordelijke van Henken inventariseert de behaalde reducties en vergelijkt deze met de doelstellingen. Ook controleert de CO2 verantwoordelijke of het plan van aanpak opgevolgd is en de doelen behaald zijn. In het verslag van de directiebeoordeling wordt dit kenbaar gemaakt. Door de directie worden lopende/nieuwe reductiedoelstellingen vastgesteld/onderschreven. Henken neemt 2024 als basisjaar.

De CO2 doelstellingen van Henken zijn als volgt:

Scope 1:

- In 2026 3% minder CO2 uitstoot in scope 1 t.o.v. 2024 gerelateerd aan omzet in miljoen euro.
- In 2027 6% minder CO2 uitstoot in scope 1 t.o.v. 2024 gerelateerd aan omzet in miljoen euro.
- In 2028 10% minder CO2 uitstoot in scope 1 t.o.v. 2024 gerelateerd aan omzet in miljoen euro.

Scope 2:

- In 2026 10% minder CO2 uitstoot in scope 2 t.o.v. 2024 gerelateerd aan omzet in miljoen euro.
- In 2027 15% minder CO2 uitstoot in scope 2 t.o.v. 2024 gerelateerd aan omzet in miljoen euro.
- In 2028: 100% minder CO2 uitstoot in scope 2 t.o.v. 2024 gerelateerd aan omzet in miljoen euro.

In paragraaf 3.6 en 3.7 van dit Energie Management Plan worden de maatregelen beschreven die Henken neemt om haar CO2 uitstoot te verlagen.

3.3 Status doelstellingen

	2024	2025	2026
Ton CO2 per miljoen euro omzet totaal	71,05 ton CO2	60.29 ton CO2	
Ton CO2 per miljoen euro omzet scope 1	70,24 ton CO2	60,2 ton CO2	
Ton CO2 per miljoen euro omzet scope 2	0,813 ton CO2	0,15 ton CO2	

	2024	2025	2026
Ton CO2 per fte	67,5 ton CO2	70,5 ton CO2	

Ton CO2 per miljoen euro (totaal dus scope 1 en 2)

Voortgang scope 1 doelstelling

Hierboven is te zien dat Henken (gekeken naar ton CO2 per miljoen euro omzet) in 2025 een CO2 reductie in scope 1 heeft behaald van 14,3%. Daarmee ligt Henken meer dan op koers om de doelstelling te behalen.

Gekeken naar ton CO2 per fte heeft Henken in 2025 een *toename* gehad van 3 ton CO2 per fte. Dit komt neer op 4.4%. Hoewel de doelstelling is geschreven op omzet, houden we fte erbij als parameter.

Omdat dit het eerste meetbare volledige jaar is, passen we de doelstelling nog niet aan. Ook omdat CO2 uitstoot o.b.v. fte is toegenomen, en reductie doelstelling o.b.v. omzet is behaald.

Voortgang scope 2 doelstelling

Hierboven is te zien dat Henken (gekeken naar ton CO2 per miljoen euro omzet) in 2025 een CO2 reductie in scope 2 heeft behaald van 81.55%. Daarmee ligt Henken meer dan op koers om de doelstelling te behalen. Grootste maatregel: Groene stroom op hoofdvestiging.

Omdat dit het eerste meetbare volledige jaar is, passen we de doelstelling nog niet aan

3.4 Vergelijking sectorgenoten en stellingname

Voor het opstellen van de doelstelling is onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Henken schat zichzelf in als middenmoter op het gebied van CO2-reductie, vergeleken met sectorgenoten. In de branche zijn meerdere bedrijven bezig met het reduceren van CO2.

In de Maatregelenlijst 2026 Transport & Logistiek (ingevuld in 29-12-2025) van SKAO behaalt Henken 6 x A (waarvan 3 gepland) en 3 x B (waarvan 1 gepland) Dit past bij het beeld dat we van onszelf als middenmoter hebben.

Voor de vergelijking met sectorgenoten is naar transportbedrijven gekeken die <5 jaar zijn gecertificeerd volgens de CO2 Prestatieladder 3.1 versie Trede 3, het liefst Middelgrote bedrijven.
Zo kunnen we de meest passende vergelijking maken.

Firma J. Bos en Zonen te Moordrecht *Klein*
- Scope 1: Voor 2025 2% CO2-reductie t.o.v. referentiejaar 2023.
- Scope 2: Voor 2025 2% CO2-reductie t.o.v. referentiejaar 2023.

Kloosterman Beheer B.V. te Kapelle *Middelgroot*
- Scope 1 met 4% per jaar afnemen (brandstofverbruik materieel & transport)
- Scope 2 met 10% per jaar afnemen (elektriciteit, gebouwen)
- Scope 2 naar verwachting in 2035 volledig 0

Niezen Transport B.V. (De Rijk Holding B.V.) te Duivendrecht *Klein*
Al sinds 2014 gecertificeerd, maar gezien werkzaamheden wel relevant.

- 15% reductie in de emissie t.g.v. brandstofverbruik in 2025 t.o.v. basisjaar 2016, gerelateerd aan aantal fte.
- Scope 1: 65% reductie in de emissie t.g.v. aardgasverbruik in 2025 t.o.v. 201
- Scope 2: 100% reductie in de emissie t.g.v. elektriciteitsverbruik in 2025 t.o.v. 2016

Van der Sluis Transport B.V. te Staphorst *Middelgroot*
- Scope 1: Een reductie van 15% in 2025 t.o.v. 2020.
  (18% in 2026, 20% in 2027. Allemaal ten opzichte van 2020 refererend aan de omzet/personeel.
- In Scope 2 hebben we inmiddels 100% gereduceerd. Deze doelstelling willen we vasthouden voor de komende drie jaar.

Conclusie vergelijking sectorgenoten:

Scope 1: Henken zit in het midden voor wat betreft de doelstelling. De sectorgenoten variëren van jaarlijks 1% tot 5% reductie van CO2 uitstoot van scope 1 /brandstofverbruik.

Scope 2: Henken zit in het midden voor wat betreft de doelstelling van deze scope. De meeste sectorgenoten richten zich op 100 reductie binnen 1-10 jaar.

3.5 Inventarisatie maatregelen energie reductie

Om de hierboven genoemde reductiedoelstellingen te bereiken is voor scope 1 en 2 een inventarisatie uitgevoerd naar mogelijke reductie maatregelen. In **Bijlage B** zijn de resultaten hiervan weergegeven. De inventarisatie omvat reducties op gebied van:

- Brandstofverbruik (met name diesel en benzine)
- Gas
- Elektra

De inventarisatie wordt ieder jaar beoordeeld en indien relevant aangevuld met nieuwe actuele ontwikkelingen.

3.6 Gerealiseerde en geplande maatregelen

Hieronder is een korte opsomming te vinden van al genomen en afgeronde maatregelen om de CO2 uitstoot van Henken te verminderen.

Gerealiseerde maatregelen

- Stappen genomen om aanschaf/bouw nieuw kantoorpand te realiseren.
- Aanschaf elektrische vrachtwagen
- Aandeel HVO 100 vergroot.
- Slimmere transportplanning en route-optimalisatie
- Periodieke controles van bandenspanning van alle voertuigen van Henken
    - Vrachtwagens 1 keer per kwartaal
    - Personenvoertuigen 1 keer per kwartaal
- Programma thermostaat instellen
- Cv-ketel vervangen
- Tl-verlichting grotendeels vervangen door ledverlichting
- Aanschaf hybride personenauto
- Werving lokale medewerker bij fabriek aan (Tolkamer) Duitse grens, waar vrachtwagen wordt gestald.
- Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden volgens fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.
- Elektrische Volkswagen ID. Buzz aangeschaft. Deze wordt ingezet voor zakelijke ritten, beurzen. Zakelijke poolauto. Standplaats Veenendaal.
- Plaatsing laadpaal elektrische auto op locatie Veenendaal
- Groene stroom hoofdkantoor Henken

Geplande maatregelen

Hieronder is een korte opsomming te vinden van geplande maatregelen om de CO2 uitstoot van Henken te verminderen.

- In 2028/2029 betrekken nieuw kantoorpand, met zonnepanelen, gasloos.
- Indien het goed bevalt: aantal elektrische vrachtwagens uitbreiden.
- Indien het goed bevalt: aantal hybride/elektrisch personenauto’s uitbreiden.

- Aandeel HVO 100 verder vergroten.
- Overstappen naar groene stroom kantoorlocatie (kleine vestiging)
- Structureel intern communiceren over CO2 beleid en voortgang. Waarschijnlijk tijdens vaste bijeenkomst voor de zomer en voor de kerst. Footprint delen in groepsapp.
- CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject d.m.v. personeelsboekje.
- Onderzoeken of het interessant/haalbaar is om bij vervanging van banden energielabel A/B te kiezen. Vanuit fabriek is het standaard A, bij vervanging door Henken is het nu B/C. Bewuste keuze in verband met snellere slijtage van label A.

4. Transparantie – Invalshoek C

4.1 Ad hoc communicatie

Projecten met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel

Als Henken een project gegund krijgt die met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen, wordt dit door het tenderteam direct gecommuniceerd met de CO2 verantwoordelijke. De CO2 verantwoordelijke maakt een projectdossier aan. Bij de start van het project wordt dit projectdossier besproken door het projectteam en de opdrachtgever. Ook bij de afronding van dit project wordt het projectdossier besproken. Tussendoor wordt het projectdossier gepubliceerd en bijgehouden op de website van Henken en op de website van SKAO.

In 2025 heeft Henken geen projecten met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel verkregen en dus is hierover niet gecommuniceerd.

Bijzondere CO2 reductiemaatregelen

Als Henken bijzondere CO2 reductiemaatregelen neemt, wordt hier ook over gecommuniceerd.
Voorbeeld: Aanschaf/levering elektrische vrachtwagen.

4.2 Structurele communicatie

Henken communiceert twee keer per jaar over de stand van zaken met betrekking tot het CO2 reductiebeleid en de voortgang hiervan. Externe publicaties over de voortgang vindt in dat geval plaats via de website. Intern wordt dit gedaan door een bericht in de groepsapp en tijdens vaste personeelsbijeenkomsten/vergaderingen.

Onderstaande tabel biedt een overzicht van de externe belanghebbenden die belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiele CO_2-emissies.

Type doelgroep	Externe belanghebbenden	Belang CO_2-beleid & kennisniveau
A. Veel invloed, veel belang	Medewerkers Opdrachtgevers	Deze groep heeft veel invloed op het beleid van Henken & veel belang in het beleid dat gevoerd wordt. Dit is in de praktijk de belangrijkste groep stakeholders. Deze groep moet op de hoogte worden gehouden en worden geraadpleegd waar nodig.
B. Veel invloed, weinig belang	SKAO Certificerende instanties	De stakeholders in deze groep hebben veel invloed maar weinig belang. Als deze groep geïnformeerd blijft, is dit vaak voldoende.
C. Weinig invloed, veel belang	Concurrenten Onderaannemers Samenwerkingspartners	De groep die weinig invloed maar veel belang heeft, is in de praktijk vaak relatief groot.
D. Weinig invloed, weinig belang	Overheden (Bestuursorgaan) Onderwijsinstellingen Maatschappij Omwonenden Belangenorganisaties Media/ pers Financiële instellingen Verzekeraars Leveranciers	Deze groep heeft weinig invloed op en ook weinig belang bij ons CO2 beleid. Voorbeelden van stakeholders in groep D zijn bijvoorbeeld overheidsinstanties (als bestuursorgaan, niet als opdrachtgever), of ‘de maatschappij’.

4.3 Projecten met gunningvoordeel

Communicatie over het CO2 beleid van Henken gaat niet alleen over het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van projecten die aangenomen zijn met gunningvoordeel. Over deze projecten zal specifiek gecommuniceerd worden met betrekking tot de CO2 uitstoot van het project, de doelstelling en de voortgang in CO2-reductie. Dit zal hoofdzakelijk gebeuren via de algemene communicatieberichten van Henken. Waar nodig wordt dit aangevuld met communicatie via het werkoverleg van het project.

4.4 Communicatieplan

De CO2 verantwoordelijke is verantwoordelijk voor alle communicatie (na afstemming en eventuele goedkeuring door directie) en daarmee de uitvoering van onderstaand schema.

Wat (Boodschap)	Hoe (Middelen)	Doelgroep	Wanneer (Planning en frequentie)	Waarom (Communicatiedoelstelling)
CO2 footprint van Henken en projecten met gunningsvoordeel	Groepsapp en vergaderingen	Interne organisatie	Twee keer per jaar	Bekendheid van de CO2-footprint intern vergroten
CO2 footprint van Henken en projecten met gunningsvoordeel	Energie Management Plan, website.	Externe partijen	Twee keer per jaar	Bekendheid van de CO2-footprint vergroten onder externe partijen
CO2 Reductiedoelstellingen & Voortgang en maatregelen voor Henken en projecten met gunningsvoordeel	Groepsapp en vergaderingen	Interne organisatie	Twee keer per jaar	Bekendheid van de doelstelling en maatregelen onder medewerkers vergroten.
CO2 Reductiedoelstellingen & Voortgang en maatregelen voor Henken en projecten met gunningsvoordeel	Energie Management Plan, website.	Externe partijen	Twee keer per jaar	Bekendheid van de doelstelling en maatregelen onder externe partijen vergroten.
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends binnen Henken en projecten	Groepsapp en vergaderingen	Interne organisatie	Twee keer per jaar	Betrokkenheid medewerkers stimuleren en medewerkers aanzetten tot CO2-reductie.
CO2 reductietips, huidig energiegebruik en trends Henken en projecten	Energie Managementplan, website.	Externe partijen	Twee keer per jaar	Betrokkenheid externe belanghebbenden stimuleren.

5. Participatie- Invalshoek D

5.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Henken heeft een inventarisatie uitgevoerd van de sector en keteninitiatieven die bijdragen aan CO2-reductie. De resultaten van de inventarisatie is weergegeven in ***Bijlage C.***

In de inventarisatie is gekeken in hoeverre het initiatief relevant is voor Henken. Daarbij is gekeken naar:
- sector waarin Henken actief is
- focus op bepaalde energiestromen
- kosten/ baten

De inventarisatie wordt door de CO2 verantwoordelijke ieder jaar opnieuw bekeken en eventueel aangevuld met nieuwe initiatieven.

5.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO2-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel heeft Henken vanaf 2026 een actieve deelname aan het volgende sectorinitiatief: *CO2 Prestatieladder Sectorinitiatief* TLN (Transport & Logistiek Nederland):

Doel van dit initiatief is het delen van kennis, praktijkervaringen en ontwikkelingen op het gebied van CO_2-reductie en verduurzaming binnen de transportsector. Deelnemende bedrijven komen hiervoor twee keer per jaar bijeen.

De eerstvolgende bijeenkomst staat gepland op **woensdag 10 juni**, van **10:00 tot 12:00 uur**.
Locatie Van Hooft Transport, Nijkerkerweg 161 te Barneveld.

De onderstaande bedrijven zijn aangesloten bij dit initiatief:
Van Hooft Transport B.V.
Kisjes/ Vels Transport
Durabilis Transport B.V.
Van der Meijden Transport
Transportbedrijf G.L. de Haan B.V.
Henken met ingang van Q1 2026

! Vanwege de planning van de bijeenkomst (halverwege 2026) en de externe audit (maart 2026) is Henken eenmalig aangesloten bij het evenement van Stichting Positieve Impact op 12 maart 2026, te Amersfoort.

Budget voor dit initiatief

Kostenpost	Jaarlijks	Eenheid	Totaal per jaar
Initiatief TNO	2 keer bijeenkomst	3 uur a 75,-	450,-
SKAO	1 keer per jaar	800,-	800,-
Totaal	-	-	**1250,- in 2026**

Evaluatie

De huidige en mogelijk interessante initiatieven voor passieve en actieve deelname worden besproken met directie in een jaarlijks CO2 overlegmoment. In dit overleg wordt besproken of het huidige initiatief voldoende aansluit bij Henken. Deze afweging wordt gemaakt door te kijken naar relevantie, kosten/baten en effectiviteit van de initiatieven. het moment van opstellen van deze documentatie is de verwachting dat het initiatief goed aansluit bij de kennisbehoefte van Henken.

Bijlage A | Uitvoering o.b.v. ISO14064 GHG inventory quality management

8.1 GHG information management

8.1.1 The organization shall establish and maintain GHG information management procedures that:

deel	bewijs
a) ensure conformance with the principles of this part of ISO 14064,	Energie managementplan,
b) ensure consistency with the intended use of the GHG inventory,	Energie managementplan,
c) provide routine and consistent checks to ensure accuracy and completeness of the GHG inventory,	Energie managementplan,
d) identify and address errors and omissions, and	audits
e) document and archive relevant GHG inventory records, including information management activities.	Energie managementplan

8.1.2 The organization's GHG information management procedures should consider the following:

deel	bewijs
a) identification and review of the responsibility and authority of those responsible for GHG inventory development	Energie managementplan
b) identification, implementation and review of appropriate training for members of the inventory development team	-
c) identification and review of organizational boundaries;	Directiebeoordeling en Energie managementplan
d) identification and review of GHG sources and sinks;	-
e) selection and review of quantification methodologies, including GHG activity data and GHG emission and removal factors that are consistent with the intended use of the GHG inventory;	CO2 prestatieladder handboek
f) a review of the application of quantification methodologies to ensure consistency across multiple facilities;	-
g) use, maintenance and calibration of measurement equipment (if applicable);	Onderhoud en keuringen materieel
h) development and maintenance of a robust data-collection system;	
i) regular accuracy checks;	Audits en wpi's
j) periodic internal audits and technical reviews;	Audits en wpi's
k) a periodic review of opportunities to improve information management processes.	Directiebeoordeling en beleid

Henken heeft een aantal berekeningen gemaakt. Doel is om, net als bij scope 1 en 2 rapportage, bronnen te zoeken of te verbeteren die een nog accuratere voorstelling kunnen geven. Kortom van schatting naar secundaire data en primaire data. Bij interne audits zal getracht worden, net als bij de scope 1 en 2 rapportages, om te beoordelen of de data en de bronnen wel accuraat genoeg zijn of dat deze kunnen worden verbeterd.

Bijlage B | Inventarisatie reductiemogelijkheden

Deze bijlage bevat een opsomming van mogelijke CO_2-reductiemaatregelen. Deze bijlage dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen Henken.
Deze bijlage kan aangevuld worden met maatregelen die genoemd worden in de Maatregelenlijst van SKAO.

- Het verminderen van het aantal te rijden kilometers,
- Het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt of
- Het gebruiken van een alternatief vervoersmiddel.
- Het gebruiken van een alternatieve brandstof.
- Zorgen voor een goed *registratiesysteem* van eventuele eigen tank voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat het verbruik eenvoudig per machine uit de administratie gehaald kan worden.
- Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden, leren autobestuurders zuiniger te rijden.
- Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
    - Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, etc.
    - Wedstrijd voor chauffeurs: Green Driver Challenge (terugkoppeling per kwartaal of half jaar; voortgang van het rijgedrag meten a.d.h.v. normverbruik per auto, of aan verbruik van chauffeur zelf)
    - Mentorchauffeur die nieuwe chauffeurs coacht op veilig en zuinig rijden
- Invoeren van een mobiliteitsregeling met verschillende vervoersvormen. Hiermee wordt duurzaam reisgedrag gestimuleerd, door medewerkers naast het gebruik van een auto ook gebruik te laten maken van andere vervoersmiddelen zoals de fiets, trein en/of bus.
- Inschakelen van personeel die dichtbij projectlocatie woont
- Visualisering en optimalisatie van afgelegde afstanden in loods/eigen terrein
- Gebruik maken van digitale vergadermogelijkheden (bijvoorbeeld Conference Calls)
- Flexibele werkuren en thuiswerken
- Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (A- of B-label, hybride/elektrische auto)
- Rijden op groengas
- Start-stop systeem, ECO-stand en/of motormanagementsysteem op kranen en shovels
- Lager instellen van hydraulische druk op materieel
- Frequent onderhoud (i.c.m. Het Nieuwe Rijden: controleren bandenspanning, etc.)
  De verwachte CO_2-reductie op brandstofverbruik: banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik.
- Banden: zuinig label (profiel, weerstand etc)
- Banden: oppompen met stikstof of CO_2
- Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen
- Aanschaffen van elektrische en/of hybride machines en materieel
- Aanschaf van nieuwe vrachtwagens en machines met EURO 5/6 motoren
- Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeuriger meetgegevens waardoor onzekerheden in de emissie inventaris kleiner worden.
- Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, vloerisolatie, HR-glas, isolerende raamfolie of tochtwering in kozijnen of deuren.
- Niet onnodig aan laten staan van ruimteverwarming buiten bedrijfsuren, voornamelijk bij bedrijfshallen. Toepassen van een tijdschakelaar. Eventueel temperatuur per ruimte inregelen met ruimtethermostaten.
- Aanbrengen van sneldeuren in magazijnen cq bedrijfshallen om warmteverlies te voorkomen.
- Isolatie aanbrengen om leidingen en appendages om warmteverlies te voorkomen.
- Hoog Rendement ketels installeren.
- Zonneboiler of elektrische waterpomp

- Warmte-Koude-Opslag met warmtepomp installeren.
- Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen (door expert waarbij o.a. rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt, hoe facilitaire dienst en servicetechnicus werkt en hoe de individuele gebruiker met zijn werkplek omgaat)
- Warmte van bijvoorbeeld servers of compressoren gebruiken voor verwarming van ruimtes
- Het inkopen van groene stroom met SMK-keurmerk voor alle panden of een gedeelte van de panden. In het geval een pand met meerdere gebruikers gedeeld wordt, kan overwogen worden om slechts een bepaald percentage aan groene stroom in te kopen, of losse groencertificaten (Garanties van Oorsprong) te kopen.
- Plaatsen van energiezuinige verlichting zoals LED-verlichting of energiezuiniger TL-verlichting.
- Plaatsen van armatuur met reflector of reflectoren op montagebalk zodat licht naar beneden (naar de werkplek) wordt weerkaatst
- Plaatsen van bewegingssensoren in bijvoorbeeld ruimtes die minder vaak gebruikt worden zoals toilet, hal en opslagruimte.
- Plaatsen van lichtsensoren voor daglichtafhankelijke lichtregeling
- Temperatuur van de airco in de serverruimte verhogen naar 21-22 °C (met name nieuwere servers hoeven niet zo koud te staan als oude servers), of zorgen voor passieve ventilatie naar buiten toe

Bijlage C | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Dit overzicht wordt jaarlijks beoordeeld op relevantie en periodiek aangevuld met nieuwe initiatieven. Ieder jaar wordt gekeken of er op basis van budget en tijd nieuwe initiatieven geselecteerd kunnen worden. Resultaten worden voorgelegd in de directiebeoordeling.

Naam	Omschrijving	Interessant voor Henken	**Website**	Actie
Sectorinitiatief Brandstofreductie Noordoost-Nederland	Sectorinitiatief bestaande uit bedrijven die bij elkaar komen om kennis uit te wisselen en mogelijkheden te bekijken over (gezamenlijke) CO2-reductie	Ja	https://www.brandstofreductie.nl/	Kosten nagevraagd 21-11-25. Informatie gekregen. 31-12-2025: Vooralsnog verder geen actie.
Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport	In samenwerking met TLN (Transport en Logistiek Nederland) is een actieve en werkbare groep gecreëerd. Het doel van het initiatief is om elkaar te informeren en inspireren inzake reductiemogelijkheden van CO2-uitstoot.	Ja		Mail verstuurd op 29-12-2025 voor verdere informatie. Dit is nu de meest interessante.
Stichting Positieve impact	Werken aan CO_2-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Stichting Positieve impact haar deelnemers meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO_2-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en werkgroepen.	Ja	https://positieveimpact.nu/	Vooralsnog niks
Duurzame leverancier.nl	Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van duurzame bedrijfsvoering, te beginnen door bij de belangrijkste leveranciers na te vragen wat zij op dit gebied al doen.	Ja	http://www.duurzameleverancier.nl	Vooralsnog niks
Dutch Green Building Council	De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.	Nee	http://www.dgbc.nl	Vooralsnog niks
Lean and Green	Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau door maat-regelen te nemen die niet alleen kosten besparen, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.	Ja	http://www.lean-green.nl	Vooralsnog niks
Duurzaamgebouwd.nl	Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.	Nee	http://www.duurzaamgebouwd.nl/	Vooralsnog niks
Beter Benutten	Een platform van het ministerie van Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van het programma Beter Benutten. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen in dit programma samen innovatieve maatregelen om de bereikbaarheid in de drukste regio's te verbeteren.	Nee	http://www.beterbenutten.nl/	Vooralsnog niks
Leaders for Nature	Een Programma van IUCN NL dat tot doel heeft het Nederlandse bedrijfsleven te helpen verduurzamen met bijzonder oog voor biodiversiteit. Vanaf 2016 gaan ze de samenwerking met bedrijven intensiveren via langlopende individuele partnerschappen.	Nee	https://www.iucn.nl/actueel/terugblik-10-jaar-leaders-for-nature	Vooralsnog niks

Naam	Omschrijving	Relevant/ interessant voor Henken	Website	Actie
Sturen op CO2	Meerjarig initiatief opgezet door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën, onder andere in workshops. Meerdere bijeenkomsten per jaar.	Nee	https://www.cumela.nl/cursus/brandstof-co2/sturen-op-co2-sectorinitiatief	Vooralsnog niks
Platform Groene Netten	Alle infrabeheerders (Enexis, Gasunie, Alliander, Stedin, TenneT, KPN en ProRail) hebben vanuit hun rol een duidelijke maatschappelijke verantwoordelijkheid. De verduurzaming van de samenleving is een uitdaging die uitstekend past binnen de activiteiten van de infrabeheerders. Zij kunnen de duurzame ontwikkeling vanuit de eigen ketenpositie, in samenwerking met leveranciers, versnellen door bewust om te gaan met emissiereductie en de migratie naar circulair materiaalgebruik. Gezien de grote collectieve impact van alle maatschappelijke infrabeheerders samen, draagt dit direct bij aan significant lagere CO2-uitstoot in Nederland en de kanteling naar een circulaire economie.	Nee	http://www.groenenetten.org/nl/	Vooralsnog niks
Aanpak Duurzaam GWW	Een samenwerkingsverband tussen marktpartijen, overheidsopdrachtgevers en kennisinstituten. Gericht op de Spoor en Grond-, Weg- en Waterbouwsector. De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen People, Planet en Profit. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.	Nee	http://www.duurzaamgww.nl/	Vooralsnog niks
Railforum Netwerk/ CO2-visie 2050	Railforum bestaat sinds 1992 en is het onafhankelijke kennisnetwerk van ruim 85 bedrijven en organisaties die actief zijn in de brede railsector. In november 2015 is er een doorstart gemaakt en hebben alle grote stakeholders uit de sector de CO2-visie 2050 ondertekend. Een stuurgroep in samenwerking met Climate Neutral Group beoogt de hele sector te betrekken door elk bedrijf te ondersteunen in het aanmaken van een footprint en het zetten van de eerste stappen op de CO2-prestatieladder. Met als doel dat er een complete footprint van de hele sector ontstaat.	Nee	http://www.railforum.nl/2015/12/co2-visie/	Vooralsnog niks
InnoRail	Een netwerk dat zich richt op verbeteringen en innovaties in het assetmanagement domein van ProRail. Dit domein is voortdurend in verandering door uitbreiding, vervanging, nieuwe interne en externe ontwikkelingen en nieuwe eisen. Het domein staat voor een voortdurende opgave zich aan te passen en haar prestaties te verbeteren. Het netwerk maakt deze ontwikkelingen proactief bespreekbaar. Het behandelt in dit kader thema's, vraagstukken inzake techniek-, proces- en productinnovatie ter bevordering van duurzaam en economisch assetmanagement. Doelstelling is om technische en procesmatige innovaties rondom het werkveld van beheer en onderhoud te bevorderen.	Nee		Vooralsnog niks
Rail Cargo	Rail Cargo Information Een stichting waarbij zo'n 60 organisaties zijn aangesloten die werk uitvoeren in de spoorsector. Doel van de stichting is om het gebruik van het spoor voor goederenvervoer te bevorderen.	Nee	http://www.railcargo.nl	Vooralsnog niks

Naam	Omschrijving	Relevant/ interessant voor Henken	Website	Actie
CO_2 Visie 2050	Duurzaamheid is belangrijk voor de spoorsector in Nederland. Zowel vanuit de MJA-3 (MeerJarenAfspraak Energie-efficiency) als vanuit de Railforum werkgroep Duurzaamheid is de behoefte ontstaan om een gezamenlijke visie voor de lange termijn te ontwikkelen, een visie rondom CO2. Op zaterdag 28 november ondertekende onder andere Railforum een plan om het spoor voor 2025 geheel CO2 neutraal te maken. Andere partijen die de visie 'Samen realiseren we een CO2 neutraal spoor' onderschreven zijn NS, ProRail, Arriva, Syntus, TransDev, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, DB Schenker, KNV en de provincie Groningen. Staatssecretaris Dijksma nam het plan in ontvangst.	Nee	https://platformduurzaamovenspoor.nl/	Vooralsnog niks
Circulaire spoor	Circulair Spoor is een samenwerkingsverband tussen RailPro, BAM Rail, RHDHV, Asset Rail en Prorail. Deze samenwerking heeft tot doel om de eerste concrete baten van circulair spoor in kaart te brengen en ervoor zorg te dragen dat de hele sector aanhaakt. Op basis van een QuickScan van de materiaal intensieve spoorelementen komt er een circulaire businesscase voor ballast, spoorstaven, wissels, rijdraden en etagefietsrekken. Iedere partner in het samenwerkingsverband is 'sponsor' van één casus. De uitdaging voor ProRail is om te onderzoeken hoe ballast een meer circulair karakter kan krijgen.	Nee		Vooralsnog niks
Nederland ICT – Milieu stichting	Stichting ICT Milieu is onderdeel van Nederland ICT en organiseert met Wecycle de inzameling en verwerking van ruim 12 miljoen kg afgedankte ICT-apparatuur. ICT Milieu neemt de deelnemers zo veel mogelijk werk uit handen en is de spreekbuis van de ICT-sector als het op milieu aankomt.	Nee	https://www.nederlandict.nl/diensten/ict-milieu/	Vooralsnog niks
Climate Neutral Group	Climate Neutral Group is met een groep bedrijven aan de slag met klimaatneutraliteit: de Coalition of the Doing. Hierin wordt aan een klimaatneutrale(re) bedrijfsvoering gewerkt en concrete CO2-reductie. De groep laat zien dat het nú tijd is om tot actie over te gaan! Alle deelnemers werken actief mee aan het behalen van het Klimaatakkoord en willen daarmee anderen inspireren.	Ja	https://www.climateneutralgroup.com/	Vooralsnog niks
Low Car Diet – stichting Urgenda	Low Car Diet is de grootste duurzame mobiliteitswedstrijd in Nederland tussen bedrijven en collega's onderling. Het Low Car Diet brengt bedrijven, Organisaties en medewerkers in aanraking met verschillende vormen van duurzaam vervoer. Workshops en online tools leveren informatie over CO2-reductie.	Ja	http://www.lowcardiet.nl/	Vooralsnog niks
MJA/MEE	Meerjarenafspraken energie-efficiëntie; overeenkomsten tussen overheid en bedrijven/sectoren! Aanmelding bij dit reductieprogramma kan lang duren!	Ja		Vooralsnog niks
Bossche Energie Convenant	Gezamenlijke doelstelling van gemeente Den Bosch en bedrijven in die gemeente om in drie jaar minimaal 10% energie te besparen en/of duurzaam op te wekken ten opzichte van 2009.	Nee		Vooralsnog niks
U15	U15 is een groeiend netwerk van werkgevers die de bereikbaarheid in regio Midden-Nederland wil verbeteren. In U15 delen bedrijven kennis en ervaringen met elkaar. Daarnaast nemen U15-bedrijven deel aan projecten die de bereikbaarheid in de regio vergroten.	Nee		Vooralsnog niks

Naam	Omschrijving	Relevant/ interessant voor Henken	Website	Actie
CO2 Visie 2050	Duurzaamheid is belangrijk voor de spoorsector in Nederland. Hoewel het vervoer per spoor al zeer duurzaam is, streeft de sector continu naar verdere verbetering. Zowel vanuit de MJA-3 (MeerJarenAfspraak Energie-efficiency) als vanuit de Railforum werkgroep Duurzaamheid is de behoefte ontstaan om een gezamenlijke visie voor de lange termijn neer te zetten. Een visie rond de meest omvattende duurzaamheidsindicator, koolstofdioxide. Een gezamenlijk stip op de horizon, inclusief marsroute om daar te komen: een CO2-visie 2050 met tussenliggende mijlpalen. In het voorjaar van zal deze visie worden bekrachtigd door de sector. ProRail vormt samen met NS, Rijkswaterstaat, Railforum, Agentschap NL en I&M het kernteam dat verantwoordelijk is voor onder andere het opdrachtgeverschap, het beoordelen van de resultaten	Nee		Vooralsnog niks
Klimaatcoalitie	Platform voor organisaties, bedrijven en instellingen die streven naar klimaatneutraal ondernemen in 2050	Nee		Vooralsnog niks

Bijlage D | Plan van aanpak CO2 Reductie

Detaillering reductiemaatregelen uit paragraaf 3.6

Scope	Maatregel	Type actie	Reductie %	Reductie in % van scope*	Einddatum gereed	Middelen	KPI's	Status
1	*1 Dieselvrachtwagen vervangen door elektrische variant*	*Eenmalig*	*100% reductie van diesel-verbruik van 1 vrachtwagen.* *Uitgaande van 100% laden met Hollandse groene stroom: geen CO2 uitstoot toename in scope 2.*	*Bij verder gelijk verbruik/ grootte wagenpark:* *1 vrachtwagen gebruikt nu gemiddeld 39.289,85 liter diesel per jaar.* *Totale aantal diesel voor vrachtwagens was in 2024 785797liter.* *785797- 39.289,85 liter = 746.507,15 liter diesel.* *In 2024 uitstoot diesel door vrachtwagens: 2.559 ton CO2.* *In deze nieuwe situatie: 2.433 ton CO2. Een verschil van 126 ton CO2.* *Bij een huidige scope 1 van 2669 ton CO2, betekent dit een reductie van* ***4,8 % in scope 1.*** *Uitgaande van 100% laden Hollandse Groene stroom. Als het grijze stroom betreft, neemt scope 2 uitstoot van Henken toe.*	*01-02-2026*	*Oriënteren, vergelijken, contract, financiele investiering.* *Directie*	*Overzicht laadgegevens vrachtwagen* *Overzicht aantal geleverde liters diesel t.b.v. vrachtwagens.*	*14-11-2025: Begin 2026 wordt de elektrische vrachtwagen geleverd. Het laden van deze vrachtwagen gebeurt niet op locatie van Henken, maar bij de betonfabriek in Tollkamer (aan de Duitse grens). Dit zorgt ervoor dat de vrachtwagen met een volle accu kan vertrekken vanaf de fabriek.*

Scope	Maatregel	Type actie	Reductie %	Reductie in % van scope*	Einddatum gereed	Middelen	KPI's	Status
1	*Aantal liter reguliere diesel vervangen door HVO 100. Dit gaandeweg uitbreiden.* *We starten met het verbruik van 1 vrachtwagen per jaar af te nemen aan HVO 100. Dit komt neer op (ongeveer) 39.289,85 liter per jaar.*	*Geleidelijk*	*90% reductie per liter HVO 100 dat wordt getankt t.o.v. reguliere diesel*	*Bij verder gelijk verbruik:* *HVO 100: 39.289,85 liter * 0,347 =* ***13.63 ton CO2.*** *Reguliere diesel vrachtauto's -1 : (785797 - 39.289,85 = 746507,15 liter reguliere diesel. * 3,26 =* ***2443 ton CO2****.* *Bij elkaar opgeteld is dit: 13,63 ton CO2 + 2443 ton CO2 =* ***2.469,31 ton*** *CO2.* *In 2024 is de uitstoot van reguliere diesel door vrachtwagens* ***2559 ton CO2.*** *Dit betekent een reductie van 89,69 ton CO2.* *Bij een huidige scope 1 van 2669 ton CO2, betekent dit een reductie van* ***4,2 % in scope 1.***	*01-06-2026*	*Oriënteren, vergelijken leveranciers, kijken haalbaarheid tanklocaties* *Directie*	*Afschriften/overzichten tankbeurten type brandstof en aantal liters*	*14-11-2025: Deze loopt.* *01-04-2026: Aantal getankte liters HVO is enorm toegenomen in 2025 t.o.v. 2024. Dit breiden we de komende periode verder uit..*

Scope	Maatregel	Type actie	Reductie %	Reductie in % van scope*	Einddatum gereed	Middelen	KPI's	Status
1	*HVO 100 laten leveren op eigen tanklocatie.* *Mobiele werktuigen kunnen dan HVO 100 tanken. Momenteel tanken zij 21.512 liter reguliere diesel per jaar.*	*Continu*	*90% reductie per liter HVO 100 dat wordt getankt t.o.v. reguliere diesel*	*Bij verder gelijk verbruik:* *HVO 100 : 21.512 liter * 0,347 =* ***7.46 ton CO2.*** *In 2024 is de uitstoot van reguliere diesel door mobiele werktuigen 70 ton CO2.* *Dat betekent een reductie van 62,54 ton CO2.* *Bij een huidige scope 1 van 2678 ton CO2 betekent dit een reductie van* ***2,33% in scope 1.***	*01-04-2026*	*Oriënteren, vergelijken prijzen, garantie, technische zaken* *KVGM, Materieelbeheerder, Directie*	*Overzicht geleverde brandstoffen op kantoorlocatie Henken*	*14-11-2025: Orientatiefase door directie*
1	*1 diesel personenauto vervangen voor elektrische variant*	*Eenmalig*	*100% reductie van 1 diesel personenauto.* *Uitgaande van 100% laden met Hollandse groene stroom: geen CO2 uitstoot toename in scope 2.*	*Er zijn nu 5 personenauto's diesel. Samen verantwoordelijk voor 1.436 liter diesel.* *Gemiddeld is dit 287,2 liter diesel per auto.* *287,2 * 3,26 = 0,93 ton CO2 per dieselauto.* *2.678 ton CO2 – 0,93 ton CO2 = 2677 ton CO2.* *Dit zou een reductie betekenen van* ***0,1% in scope 1.*** *Uitgaande van 100% laden met Hollandse groene stroom.*	*01-01-2027*	*Oriënteren, vergelijken, contract* *KVGM, Materieelbeheerder, Directie*	*Overzichten brandstofleveranciers*	*14-11-2025: Elektrische auto aangeschaft, wordt begin 20-26 geleverd. Eerst ter aanvulling, niet als vervanging. Kijken hoe dit bevalt.* *14-11-2025: Laadpaal op hoofdkantoor wordt eind 2025 geinstalleerd. Laden gebeurt vooralsnog met grijze stroom.* *01-04-2026: Laadpaal is geinstalleerd. Wordt geladen met groene stroom.*

Scope	Maatregel	Type actie	Reductie %	Reductie in % van scope*	Einddatum gereed	Middelen	KPI's	Status
2	*Overstappen naar Hollandse groene stroom* ***kantoorlocatie Transformatorstraat***	*Eenmalig*	*100 % reductie v.w.b. CO2 uitstoot huidige stroomgebruik kantoorlocatie*	*13% reductie van CO2 uitstoot in scope 2 afkomstig uit elektriciteitsverbruik.* *Scope 2 zou dan neerkomen op 26,89 ton CO2.*	*01-04-2026*	*Oriënteren, aanbieders, vergelijken, contract* *Directie*	*Hier.nu vermelding groene stroom / stroometiket*	*14-11-2025: Orientatiefase door directie*
2	*Overstappen naar Hollandse groene stroom* ***hoofdkantoor Kernreactorstraat***	*Eenmalig*	*100% reductie v.w.b. CO2 uitstoot huidige stroomgebruik kantoorlocatie*	*100% reductie van CO2 uitstoot afkomstig uit elektriciteitsverbruik*.* *Scope 2 zou neerkomen op 0 ton CO2*.* **als de andere locatie ook is overgestapt.*	*01-04-2027 (onder voorbehoud van datum/ planning , nieuwe kantoor)*	*Oriënteren, aanbieders, vergelijken, contract* *Directie*	*Hier.nu vermelding groene stroom / stroometiket*	*14-11-2025: Nog geen actie ondernomen* *01-04-2026: Maatregel uitgevoerd. Nemen stroom af bij Vattenfall, Nederlandse wind.*