

## **Energie Managementplan CO2 Reductie**

**Rapportageperiode: 2024**

Opgesteld door:

Remko Troost - Henken Beheer  
Paulien Schuiling – Oud Arlesteyn

Versie 2  
20-02-2026

# Inhoud

Inhoud.....	2
1. Algemeen .....	4
1.1 Henken .....	4
1.2 Boundary .....	5
1.3 Doel .....	5
1.4 Leeswijzer .....	5
1.5 Bedrijfsgrootte en CO2 uitstoot (Footprint).....	6
1.6 Projecten met CO2-gunningvoordeel .....	7
1.7 Communicatie en rapportage.....	7
2. Inzicht – Invalshoek A.....	8
2.1 Emissie Inventaris .....	8
2.2 CO2 uitstoot gerelateerd aan .....	8
2.3 Beoordeling emissie inventarisatie .....	9
2.4 Uitsluitingen .....	9
2.5 Onzekerheden .....	9
2.6 Gehanteerde conversiefactoren .....	9
2.7 Aanpassingen.....	9
2.8 Verbruik en uitstoot in ton CO2.....	10
2.9 Trendanalyse .....	10
2.10 Prognose 2025/2026.....	11
2.11 Referentietabel NEN-ISO 14064-1:2018.....	11
2.12 Energiebeoordeling.....	12
3. Reductie – Invalshoek B .....	15
3.1 Ambitie Henken .....	15
3.2 Reductiedoelstellingen.....	15
3.3 Status doelstellingen.....	16
Voortgang scope 1 doelstelling .....	16
Voortgang scope 2 doelstelling .....	16
3.4 Vergelijking sectorgenoten en stellingname .....	17
3.5 Inventarisatie maatregelen energie reductie .....	18
3.6 Gerealiseerde en geplande maatregelen .....	18

4. Transparantie – Invalshoek C .....	20
4.1 Ad hoc communicatie .....	20
4.2 Structurele communicatie .....	20
4.3 Projecten met gunningvoordeel .....	21
4.4 Communicatieplan .....	21
5. Participatie- Invalshoek D.....	22
5.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven .....	22
5.2 Actieve deelname .....	22
Bijlage A   Uitvoering o.b.v. ISO14064 GHG inventory quality management.....	24
Bijlage B   Inventarisatie reductiemogelijkheden .....	25
Bijlage C   Inventarisatie sector- en keteninitiatieven .....	27
Bijlage D   Plan van aanpak CO2 Reductie Detaillering reductiemaatregelen uit paragraaf 3.6 .....	31

# 1. Algemeen

## 1.1 Henken

Henken is een familiebedrijf gevestigd in Veenendaal. Er zijn drie operationele bv's met de volgende werkzaamheden:

- Gebr. Henken Veenendaal B.V. (Henken Infra): Het leveren van bestratingsmaterialen.
- Henken Sier- en Natuursteen B.V.: Het verkopen van sierbestrating
- Henken Transport B.V.: Het transporteren van goederen over de weg.

Henken is opgericht in 1932. Inmiddels staat de derde generatie Henken aan het roer van dit familiebedrijf. Henken is gevestigd in Veenendaal met twee locaties:

- Hoofdlocatie aan de Kernreactorstraat. Kantoor, showroom, loods, buitenterrein voor op- en overslag (in eigendom)
- Tweede locatie aan de Transformatorstraat. Kantoor en terrein voor op- en overslag. (kantoor is in eigendom, grond is gehuurd).

De opdrachtgevers van Henken betreffen vooral aannemers en hoveniers. Henken hecht veel waarde aan eerlijkheid, kwaliteit en langdurige relaties. Er zijn ongeveer 43 mensen werkzaam waarvan de meeste in Transport (24), Henken Infra (10) en Sier- en Natuursteen (9).

### Duurzaamheidsbeleid

Henken is zich zeer bewust van haar positie als bedrijf in de maatschappij. Henken wil het behalen van een gezond financieel rendement combineren met het leveren van toegevoegde waarde voor haar medewerkers, het milieu en de maatschappij. Voor nu en in de toekomst. Aandacht voor CO2-reductie is hier een belangrijk onderdeel van.

Henken staat voor een open communicatie. Periodiek worden medewerkers, opdrachtgevers, leveranciers en overige belanghebbenden geïnformeerd over nieuwe of gewijzigde CO2-reductiedoelstellingen en de behaalde resultaten. Deze informatie is (onder andere) te vinden in dit document, het Energie Managementplan.

### CO2-reductie

Reductie van CO2 uitstoot wordt steeds belangrijker voor overheden, opdrachtgevers en toeleveranciers. Henken wil haar prestaties op het gebied van CO2 uitstoot continu monitoren en verbeteren. Voor de meting en beoordeling van deze prestaties wordt gebruik gemaakt van de CO2-Prestatieladder, uitgegeven door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en ondernemen (SKAO). De CO2-verantwoordelijke binnen Henken is Remko Troost, directie.

## 1.2 Boundary

Om de organizational boundary te bepalen is gekozen voor de top down methode, de hoogste entiteit is de financiële holding Henken & Henken Beheer. Vervolgens is volgens de equity share benadering de onderliggende entiteiten opgenomen. Henken & Henken Beheer is voor 100% aandeelhouder van de onderliggende drie bv's. Dit resulteert in de volgende organizational boundary:



In deze rapportageperiode zijn geen organisatorische veranderingen geweest (zoals aan- of verkoop van een bedrijf) die invloed hebben op de CO2 uitstoot.

\* Per 01-01-2026 vindt een naamswijziging plaats. Nieuwe tenaamstelling is: Henken Buitengewoon B.V. Is op moment van opstellen van deze rapportage nog niet rond, in de volgende rapportage wordt dit aangepast.

## 1.3 Doel

Het doel van dit document is emissiereductie op het gebied van CO2 te realiseren en dit te monitoren. Twee keer per jaar wordt een footprint opgesteld. Doelstelling is om aan de hand van het referentiejaar (2024) tot een concreet plan van aanpak te komen om CO2-reductie te bewerkstelligen. Het Energie Management Plan is opgesteld conform de criteria gesteld in NEN-EN-ISO 14064-1:2018: §9.3.1 punt a t/m t.

Doordat enerzijds doelen worden behaald en anderzijds nieuwe doelen worden gesteld wordt dit plan continu aangevuld en aangepast en als levend document doorontwikkeld. Henken publiceert twee keer per jaar een actuele versie van het Energie Management Plan.

## 1.4 Leeswijzer

Het Energie Management Plan als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 behandelt de aspecten die gaan over **Inzicht** in onze CO2-prestatie. Op basis van deze informatie zijn doelstellingen en maatregelen bepaald om CO2 te reduceren.
- In Hoofdstuk 3 worden de **Reductie** kansen aangegeven voor het terugdringen van het CO2 uitstoot energieverbruik en de CO2 uitstoot.
- Hoofdstuk 4 beschrijft hoe we werken aan **Transparantie** (interne en externe communicatie), om zo betrokkenheid van onze medewerkers te bereiken en open te communiceren met externe partijen.
- Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de initiatieven behandeld die door Henken worden ondernomen om te investeren in **Participatie**; Het gaat daarbij om samenwerking in het delen van kennis en daar waar mogelijk gebruik te maken van kennis die elders is ontwikkeld.

## 1.5 Bedrijfs grootte en CO2 uitstoot (Footprint)

De CO2 uitstoot van Henken was **2.700 ton CO2** in 2024. Onderverdeeld naar kantoor/projecten is dit als volgt:

### Kantoor/Bedrijfsruimten:

Gas:	12,2 ton CO2
Elektriciteit:	30,9 ton CO2
<b>Totaal kantoor:</b>	<b>43,1 ton CO2</b>

### Projecten/Werken:

Personenwagens benzine	23,8 ton CO2
Personenwagens diesel	4,67 ton CO2
Mobiele werktuigen diesel	70 ton CO2
Goederenvervoer vrachtwagens diesel	2.559 ton CO2
Goederenvervoer vrachtwagens biodiesel (HVO100)	0,0208 ton CO2
<b>Totaal Projecten/werken</b>	<b>2.656,9 ton CO2</b>

Henken valt daarmee qua CO2 uitstoot in de categorie **Middelgroot bedrijf (M)**. De CO2 footprint heeft betrekking op scope 1 en scope 2 (en business travel uit scope 3).

	Diensten	Werken / leveringen
Klein bedrijf	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Als we de CO2 uitstoot onderverdelen in scope 1 en scope 2 ziet dit er als volgt uit (zie ook paragraaf 2.8)

			CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	5.704 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	12,2 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	8.420 liter	2,82 kg CO <sub>2</sub> / liter	23,8 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	1.436 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	4,67 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Diesel	21.512 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	70,0 ton CO <sub>2</sub>
Goederenvervoer	Vrachtwagen (in liters) diesel	785.797 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	2.559 ton CO <sub>2</sub>
Goederenvervoer	Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie	60,0 liter	0,347 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,0208 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>2.669 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Scope 2 market-based</b>				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	57.710 kWh	0,536 kg CO <sub>2</sub> / kWh	30,9 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>30,9 ton CO<sub>2</sub></i>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>2.700 ton CO<sub>2</sub></b>

Bron: Milieu barometer CO2 footprint 2024 Henken

## **1.6 Projecten met CO2-gunningvoordeel**

- In 2024 lopen geen projecten met gunningsvoordeel.
- In 2024 zijn er geen projecten met gunningsvoordeel verkregen.

## **1.7 Communicatie en rapportage**

Henken communiceert periodiek, intern en extern over haar CO2 reductiebeleid. De interne communicatie vindt plaats via managementbesprekingen en bijeenkomsten en groepsapp. Voor de externe communicatie is dit Energie Management Actieplan beschikbaar op de bedrijfswebsite.

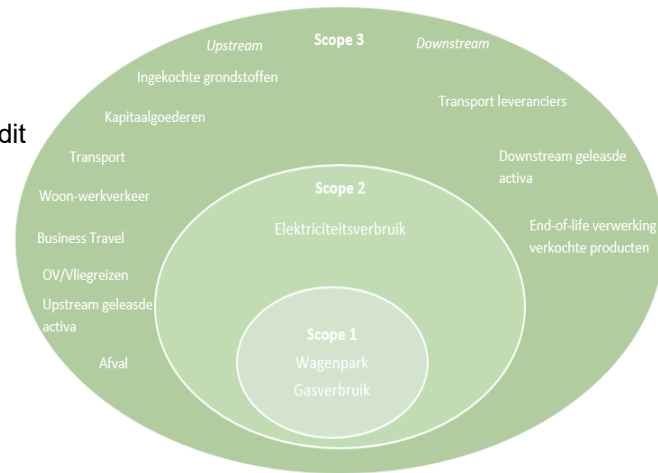
Alle communicatie vindt plaats volgens het communicatieschema in hoofdstuk 4 van dit document.

## 2. Inzicht – Invalshoek A

De emissie inventaris wordt tweemaal per jaar opgesteld en waar nodig aangepast aan de eventuele veranderingen in de organisatie dan wel als gevolg van eventueel ontvangen projecten waarop CO2 gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

### 2.1 Emissie Inventaris

Bij het in kaart brengen van de energiestromen van Henken is dit diagram als uitgangspunt genomen. Henken hanteert de volgende door SKAO gestelde criteria voor CO2 uitstoot.



#### Scope 1: directe emissies

Tot de Scope 1 emissies van Henken behoren:

Emissiebron	KPI	Databron
Wagenpark	Benzine in liters Diesel in liters HVO 100 in liters	Export/ Facturen leverancier
Gasverbruik bedrijfspand t.b.v. verwarming	Aardgas verbruik m3	Facturen leverancier

Bovenstaande gegevens worden elk half jaar opgevraagd en verzameld door de CO2 verantwoordelijke.

#### Scope 2: indirecte emissies

Tot de scope 2 emissies van Henken behoren:

Emissiebron	KPI	Databron
Elektriciteitsverbruik kantoor (Twee locaties)	Elektriciteit in kWh	Facturen
Business travel (scope 3)	Afgelegde km	Facturen/ declaraties opvragen bij administratie

Bovenstaande gegevens worden elk half jaar opgevraagd en ingevoerd door de CO2 verantwoordelijke.

### 2.2 CO2 uitstoot gerelateerd aan

Wanneer opdrachten toenemen zal een bedrijf vaak meer CO2 uitstoten. Dit geldt ook voor Henken.

Daarom worden CO2 prestaties gerelateerd aan een kwantitatieve waarde.

De kwantitatieve CO2 hoeveelheden zijn gerelateerd aan:

- omzet per miljoen euro *CO2 doelstellingen zijn gerelateerd aan omzet per miljoen euro.*
- aantal fte. *Deze parameter is in het kader van monitoring en beeldvorming. Is niet hard gekoppeld aan doelstellingen.*

Dit leidt tot specifieke kentallen waarop vervolgens kan worden gemeten. Reductiedoelstellingen zijn weergegeven in % CO2 reductie ten opzichte van het referentiejaar 2024.

### 2.3 Beoordeling emissie inventarisatie

Periodiek, minimaal twee keer per jaar, wordt de emissie-inventaris opgesteld. De hiervoor benodigde informatie wordt verzameld en verwerkt in het Footprint document (Milieubarometer). De footprint wordt niet beoordeeld/geverifieerd door een externe CI anders dan tijdens de jaarlijkse externe audit.

### 2.4 Uitsluitingen

- In de CO2 footprint zijn koudemiddelen van airco's uitgesloten. Voor Henken is dit geen materiele emissies.
- Daarnaast is zakelijk verkeer uitgesloten in deze CO2-footprint, omdat dit niet van toepassing is binnen de organisatie. Henken doet geen zakelijke ritten met privéauto's. Hiervoor worden uitsluitend auto's gebruikt uit het eigen wagenpark. Er wordt voor zakelijk verkeer niet gereisd met het Openbaar Vervoer.

Jaarlijks wordt beoordeeld of deze uitsluitingen nog gerechtvaardigd zijn.

### 2.5 Onzekerheden

De cijfers over het verbruik en de resultaten zijn de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Eén onzekerheid/verminderd inzicht zit in:

- Qua eigen tankinstallatie is het voor Henken nog niet haalbaar om (volgens een waterdicht systeem) bij te houden hoeveel liter er in elk materieelstuk zoals heftrucks en autolaadkranen wordt gebruikt. Voor het totale aantal liter brandstof heeft dit geen gevolgen.

### 2.6 Gehanteerde conversiefactoren

Bij het opstellen van de CO footprint wordt altijd de geldende conversiefactoren gehanteerd zoals genoemd op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Gebruik van de Milieubarometer borgt dit. In de betreffende CO2 footprint is te zien welke conversiefactoren zijn gebruikt.

### 2.7 Aanpassingen

Omdat dit het eerste rapportagejaar is, is er geen sprake van aanpassingen qua methodiek/rapportage.

## 2.8 Verbruik en uitstoot in ton CO2

Hieronder zijn de daadwerkelijke verbruiken genoemd en vervolgens omgezet naar uitstoot in ton CO2.

Energieroom	2024	2025	2026
Benzine	8.420 liter		
Diesel (excl. HVO 100)	785797 + 1436 + 21512 = 808.745 liter diesel		
Aardgas	5.704 m <sup>3</sup>		
Elektriciteit	57.710 kWh		
HVO 100	60 liter		
Business travel	n.v.t.		

*Verbruik in eenheid van energieroom*

Energieroom	2024	2025	2026
Benzine	23,8 ton CO2		
Diesel (excl. HVO 100)	2.633,67 ton CO2		
Aardgas	12,2 ton CO2		
Elektriciteit	30,9 ton CO2		
HVO 100	0,0208 ton CO2		
Business travel	0 ton CO2		
<b>Totaal ton CO2</b>	<b>2.700 ton CO2</b>		

*Uitstoot in ton CO2 per energieroom*

Scope	2024	2025	2026
Scope 1	2669 ton CO2		
Scope 2	30,9 ton CO2		
<b>Totaal</b>	<b>2700 ton CO2</b>		

*Uitstoot ton CO2 gesplitst in scope 1 en scope 2*

	2024	2025	2026
Ton CO2 per miljoen euro omzet	71,05 ton CO2		

*Ton CO2 per miljoen euro omzet.*

*CO2 doelstellingen van Henken zijn gerelateerd aan omzet per miljoen euro.*

	2024	2025	2026
Ton CO2 per fte	67,5 ton CO2		

*Ton CO2 per fte.*

*Deze parameter is in het kader van monitoring. Is niet hard gekoppeld aan doelstellingen.*

## 2.9 Trendanalyse

Omdat dit het eerste rapport is, zijn er nog geen trends die geanalyseerd kunnen worden. Verwachting is dat het aantal liter reguliere diesel zal afnemen en het aandeel HVO 100 zal toenemen.

## 2.10 Prognose 2025/2026

- Omdat Henken vanaf nu actief bezig is en gaat met CO2-reductie, verwachten we dat het aantal ton CO2 per miljoen euro omzet en ton CO2 per fte zal verminderen.
- In 2026 wordt voor Henken een elektrische vrachtauto geleverd. Verwachting is dat het aandeel van reguliere diesel hiermee zal afnemen.
- Het aandeel HVO 100 t.o.v. reguliere diesel zal toenemen.
- Henken denkt na over het betrekken van een ander pand. Dit zal een positief effect hebben op de CO2 uitstoot. Wat en hoeveel is nu nog niet te zeggen.

## 2.11 Referentietabel NEN-ISO 14064-1:2018

§ 9.3 GHG report content	ISO 14064-1	Hoofdstuk rapport
A	Reporting organization	1.1
B	Person responsible	1.1
C	Reporting period	Voorblad
D	Organizational boundaries	1.2
E	Reporting boundary	1.2
F	Direct GHG emissions	2.1
G	Combustion of biomass	Geen verbranding van biomassa
H	GHG removals	Geen verwijdering van broeikasgassen
I	Exclusion of sources or sinks	2.4
J	Indirect GHG emissions	2.1
K	Base year	3.2
L	Changes or recalculatons	Geen veranderingen of herberekening
M	Methodologies	2.1 en 2.6
N	Changes to methodologies	Geen veranderingen
O	Emission or removal factors used	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>
P	Uncertainties(impact)	2.5
Q	Uncertainty assessment	2.5
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	1.3 en 2.11
S	Verification	Geen verificatie van de footprint
T	GWP values	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>

## 2.12 Energiebeoordeling

De 2024 CO2 footprint van Henken bestaat uit het overgrote deel (97,94%) uit uitstoot door diesel. Het grootste deel is reguliere diesel, een klein deel HVO 100.

Totaal 808.745 liter reguliere diesel.

Als we hierop inzoomen is dit onder te verdelen in de volgende categorieën:

Categorie:	Aantal liter 2024	Aantal ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	1.436 liter	4,67 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	21.512 liter	70,0 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen (in liters) diesel (goederenvervoer)	785.797 liter	2.559 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen HVO-biodiesel uit afvalolie (goederenvervoer)	60,0 liter	0,0208 ton CO <sub>2</sub>
<b>Totaal</b>	<b>808.805 liter</b>	<b>2633 ton CO<sub>2</sub>.</b>

Aantal voertuigen	2024
Diesel Personenwagens	5
Mobiele werktuigen <i>Heftrucks</i>	5
Diesel Vrachtwagens (goederenvervoer)	20

In 2024 betekent dit dat:

- Elke vrachtwagen gemiddeld 39.289,85 liter reguliere diesel per jaar verbruikt.
- Elke vrachtwagen gemiddeld 3 liter HVO 100 per jaar verbruikt.
- Elk mobiel werktuig (heftruck) gemiddeld 4.302,4 liter diesel per jaar verbruikt.
- Elke personenwagen die op diesel rijdt gemiddeld 287,2 liter diesel per jaar verbruikt.

### Inzicht energieverbruikers | Vrachtwagens 2024

Henken heeft per vrachtwagen inzicht in het aantal gereden kilometers/het gemiddelde verbruik/aantal getankte liters, zie tabel hieronder. We zijn terughoudend met het verbinden van harde conclusies aan chauffeurs/verbruik. Zwaarte van ladingen en routes/types wegen, hebben een grote impact op het verbruik.

ID	Kilometers	Afstand in km	Brandstofverbruik (km/l)	Totaal verbruik (ltr)
06-BVP-9	116533	116005	3,1	37420,97
14-BVT-8	87479	85755	3	28585,00
19-BTZ-3	200739	116332	3	38777,33
20-BSN-5	277038	102586	2,6	39456,15
26-BJH-2	496292	61209	2,7	22670,00
26-BRX-3	451318	147115	3	49038,33
28-BJH-2	822316	95835	2,7	35494,44
29-BBK-4	1311850	80367	2,5	32146,80
30-BLH-5	638717	103410	2,9	35658,62
42-BLV-1	637614	123616	2,8	44148,57
56-BVB-8	152748	102750	3,3	31136,36
58-BNP-4	521282	107917	2,8	38541,79
68-BKX-6	754172	110630	2,8	39510,71
79-BJP-6	528350	86021	3,1	27748,71
82-BLV-6	632149	102590	3	34196,67
87-BDL-4	920001	51106	2,1	24336,19
89-BKJ-3	792965	120685	2,8	43101,79
90-BNB-3	762959	159722	3	53240,67
91-BJN-5	781803	113812	3,2	35566,25
92-BNG-9	643686	125336	3	41778,67
<b>Totaal</b>				<b>732.554,02 liter</b>

Bron: Sjanja Fleet Management

Kanttekening: Uit de administratie blijkt dat er in 2024 **785.797 liter** liter diesel is afgenomen, bestemd voor vrachtwagens. De som van de tabel hierboven komt op **732.554,02 liter** diesel. Dit is een verschil van **53.252 liter** diesel. Het is onduidelijk waar dit verschil vandaan komt. Ook is in de tabel hierboven niet de aantal HVO liters gesplitst/opgenomen. De komende periode willen we dit inzicht gaan verbeteren/vergroten.

**Aanvulling d.d. 20-02-2026:** Het is inmiddels duidelijk waar het verschil in aantal liters in zit. De tabel hierboven kijkt naar een *gemiddeld* geregistreerd verbruik per vrachtwagen + het aantal afgelegde km. Het aantal liter verbruikte diesel is dus niet het daadwerkelijke gebruikte aantal liter diesel, maar een gegronde schatting. We gebruiken deze data puur ter indicatie voor de energiebeoordeling, is voor nu het best haalbare.

### Inzicht energieverbruikers | Personenauto's en mobiele werktuigen

Met personenauto's en mobiele werktuigen (heftrucks) is dit inzicht er niet. Personenauto's zijn, gezien het aandeel van de scope minder relevant om hier aandacht aan te besteden. Zeker omdat bij vervanging gekeken wordt naar hybride/benzine/elektrische varianten.

Mobiele werktuigen kunnen interessant zijn om verder op in te zoomen, al focussen we ons eerst op de vrachtwagens.

### Conclusie energiebeoordeling

Het grootste effect op CO<sub>2</sub>-reductie van Henken zit in het nemen van maatregelen om de CO<sub>2</sub> uitstoot afkomstig van diesel te reduceren. Mogelijke maatregelen om dit te bereiken zijn:

#### Vrachtwagens

- Meer HVO 100 tanken in plaats van reguliere diesel.
- Na levering: elektrische vrachtwagen inzetten
- Inzicht krijgen in verbruik van chauffeurs (daarbij goed kijken naar zaken als type ritten, gewicht ladingen) en eventueel chauffeurs naar Het nieuwe rijden cursus laten volgen. Kanttekening hierbij is, is dat het nieuwe rijden al een vast onderdeel is van de jaarlijkse Code 95 die alle chauffeurs volgen.
- Vervangingsbeleid: Stage 5/6 motoren/ zuinige variant bij gelijkwaardige prestaties de voorkeur geven.

#### Mobiele werktuigen

- Onderzoeken of HVO (20/50/100) geleverd kan worden bij eigen tankinstallatie van Henken.
- In de toekomst: Inzicht vergroten in verbruik individuele heftrucks.

#### Personenwagens

- Meer HVO 100 tanken in plaats van reguliere diesel
- Indien eigen tankinstallatie gevuld is met HVO: Op eigen locatie tanken.
- Vervangingsbeleid: Hybride/elektrische/benzine auto's.
- Bestuurders een cursus Het nieuwe rijden laten volgen.

#### Algemeen

- Intern bewustwording creëren en/of vergroten: achteruit inparkeren met warme motor, voertuigen/werktuigen niet onnodig stationair laten draaien, niet onnodig zwaar beladen, efficiënt routes plannen.
- Onderzoeken of de Energiebeoordeling gedetailleerder kan (nauwkeurigheid Fleet Management systeem en/of meer inzicht in personenauto's en mobiele werktuigen).

## 3. Reductie – Invalshoek B

### 3.1 Ambitie Henken

Een van de speerpunten van het beleid van Henken is maatschappelijk verantwoord ondernemen waarbij één van onze ambities is om onze werkzaamheden uit te voeren met minder CO2 uitstoot.

Van invloed op onze ambitie zijn:

- Ambities van de overheid/wetgeving; Verminderen van de CO2-uitstoot met 20% in 2020, 49% in 2030 (t.o.v. 1990) en klimaatneutraal in 2050.
- Technologische ontwikkelingen in de markt; middelen/uitvindingen die ingezet kunnen worden om CO2 te kunnen reduceren
- Economische haalbaarheid; kosten moeten redelijkerwijs kunnen opgebracht door Henken
- Realiseerbaarheid; complexiteit van de maatregel moet uitvoerbaar zijn

### 3.2 Reductiedoelstellingen

De CO2 verantwoordelijke van Henken inventariseert de behaalde reducties en vergelijkt deze met de doelstellingen. Ook controleert de CO2 verantwoordelijke of het plan van aanpak opgevolgd is en de doelen behaald zijn. In het verslag van de directiebeoordeling wordt dit kenbaar gemaakt. Door de directie worden lopende/nieuwe reductiedoelstellingen vastgesteld/onderschreven. Henken neemt 2024 als basisjaar.

De CO2 doelstellingen van Henken zijn als volgt:

Scope 1:

- In 2026 3% minder CO2 uitstoot in scope 1 t.o.v. 2024 gerelateerd aan omzet in miljoen euro.
- In 2027 6% minder CO2 uitstoot in scope 1 t.o.v. 2024 gerelateerd aan omzet in miljoen euro.
- In 2028 10% minder CO2 uitstoot in scope 1 t.o.v. 2024 gerelateerd aan omzet in miljoen euro.

Scope 2:

- In 2026 10% minder CO2 uitstoot in scope 2 t.o.v. 2024 gerelateerd aan omzet in miljoen euro.
- In 2027 15% minder CO2 uitstoot in scope 2 t.o.v. 2024 gerelateerd aan omzet in miljoen euro.
- In 2028: 100% minder CO2 uitstoot in scope 2 t.o.v. 2024 gerelateerd aan omzet in miljoen euro.

In paragraaf 3.6 en 3.7 van dit Energie Management Plan worden de maatregelen beschreven die Henken neemt om haar CO2 uitstoot te verlagen.

### 3.3 Status doelstellingen

	2024	2025	2026
Ton CO2 per miljoen euro omzet	71,05 ton CO2		

*Ton CO2 per miljoen euro omzet (totaal dus scope 1 en 2)*

	2024	2025	2026
Ton CO2 per fte	67,5 ton CO2		

*Ton CO2 per miljoen euro (totaal dus scope 1 en 2)*

Als de verbruiken en cijfers van 2025 bekend zijn worden deze hierboven aangevuld. Met ingang van 2026 wordt dit halfjaarlijks bekeken. Dan wordt ook bekeken of we op schema liggen om de doelstellingen te behalen /of de jaarlijkse reductiedoelstellingen zijn behaald.

#### **Voortgang scope 1 doelstelling**

Dit wordt in het volgende rapport aangevuld.

#### **Voortgang scope 2 doelstelling**

Dit wordt in het volgende rapport aangevuld.

### 3.4 Vergelijking sectorgenoten en stellingname

Voor het opstellen van de doelstelling is onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Henken schat zichzelf in als middenmoter op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie, vergeleken met sectorgenoten. In de branche zijn meerdere bedrijven bezig met het reduceren van CO<sub>2</sub>.

In de Maatregelenlijst 2025 Transport & Logistiek (ingevuld in 29-12-2025) van SKAO behaalt Henken 6 x A (waarvan 3 gepland) en 3 x B (waarvan 1 gepland) Dit past bij het beeld dat we van onszelf als middenmoter hebben.

Voor de vergelijking met sectorgenoten is naar transportbedrijven gekeken die <5 jaar zijn gecertificeerd volgens de CO<sub>2</sub> Prestatieladder 3.1 versie Trede 3, het liefst Middelgrote bedrijven.

Zo kunnen we de meest passende vergelijking maken.

#### **Firma J. Bos en Zonen te Moordrecht Klein**

- Scope 1: Voor 2025 2% CO<sub>2</sub>-reductie t.o.v. referentiejaar 2023.
- Scope 2: Voor 2025 2% CO<sub>2</sub>-reductie t.o.v. referentiejaar 2023.

#### **Kloosterman Beheer B.V. te Kapelle Middelgroot**

- Scope 1 met 4% per jaar afnemen (brandstofverbruik materieel & transport)
- Scope 2 met 10% per jaar afnemen (elektriciteit, gebouwen)
- Scope 2 naar verwachting in 2035 volledig 0

#### **Niezen Transport B.V. (De Rijk Holding B.V.) te Duivendrecht Klein**

*Al sinds 2014 gecertificeerd, maar gezien werkzaamheden wel relevant.*

- 15% reductie in de emissie t.g.v. brandstofverbruik in 2025 t.o.v. basisjaar 2016, gerelateerd aan aantal fte.
- Scope 1: 65% reductie in de emissie t.g.v. aardgasverbruik in 2025 t.o.v. 201
- Scope 2: 100% reductie in de emissie t.g.v. elektriciteitsverbruik in 2025 t.o.v. 2016

#### **Van der Sluis Transport B.V. te Staphorst Middelgroot**

- Scope 1: Een reductie van 15% in 2025 t.o.v. 2020.  
(18% in 2026, 20% in 2027. Allemaal ten opzichte van 2020 refererend aan de omzet/personeel.
- In Scope 2 hebben we inmiddels 100% gereduceerd. Deze doelstelling willen we vasthouden voor de komende drie jaar.

#### **Conclusie vergelijking sectorgenoten:**

Scope 1: Henken zit in het midden voor wat betreft de doelstelling. De sectorgenoten variëren van jaarlijks 1% tot 5% reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot van scope 1 /brandstofverbruik.

Scope 2: Henken zit in het midden voor wat betreft de doelstelling van deze scope. De meeste sectorgenoten richten zich op 100 reductie binnen 1-10 jaar.

### 3.5 Inventarisatie maatregelen energie reductie

Om de hierboven genoemde reductiedoelstellingen te bereiken is voor scope 1 en 2 een inventarisatie uitgevoerd naar mogelijke reductie maatregelen. In **Bijlage B** zijn de resultaten hiervan weergegeven. De inventarisatie omvat reducties op gebied van:

- Brandstofverbruik (met name diesel en benzine)
- Gas
- Elektra

De inventarisatie wordt ieder jaar beoordeeld en indien relevant aangevuld met nieuwe actuele ontwikkelingen.

### 3.6 Gerealiseerde en geplande maatregelen

Hieronder is een korte opsomming te vinden van al genomen en afgeronde maatregelen om de CO2 uitstoot van Henken te verminderen.

#### Gerealiseerde maatregelen

- Stappen genomen om aanschaf/bouw nieuw kantoorpand te realiseren.
- Aanschaf elektrische vrachtwagen
- Aandeel HVO 100 vergroot.
- Slimmere transportplanning en route-optimalisatie
- Periodieke controles van bandenspanning van alle voertuigen van Henken
  - o Vrachtwagens 1 keer per kwartaal
  - o Personenvoertuigen 1 keer per kwartaal
- Programma thermostaat instellen
- Cv-ketel vervangen
- TI-verlichting grotendeels vervangen door ledverlichting
- Aanschaf hybride personenauto
- Werving lokale medewerker bij fabriek aan (Tolkamer) Duitse grens, waar vrachtwagen wordt gestald.
- Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden volgens fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.

#### Geplande maatregelen

Hieronder is een korte opsomming te vinden van geplande maatregelen om de CO2 uitstoot van Henken te verminderen.

- Begin 2026 wordt een elektrische Volkswagen ID. Buzz geleverd. Deze wordt ingezet voor zakelijke ritten, beurzen. Zakelijke poolauto. Standplaats Veenendaal.
- In 2028/2029 betrekken nieuw kantoorpand, met zonnepanelen, gasloos.
- Indien het goed bevalt: aantal elektrische vrachtwagens uitbreiden.
- Indien het goed bevalt: aantal hybride/elektrisch personenauto's uitbreiden.
- Aandeel HVO 100 verder vergroten.
- Plaatsen één laadpaal op hoofdlocatie begin 2026.

- Overstappen naar groene stroom kantoorlocatie (2x)
- Structureel intern communiceren over CO2 beleid en voortgang. Waarschijnlijk tijdens vaste bijeenkomst voor de zomer en voor de kerst. Footprint delen in groepsapp.
- CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject d.m.v. personeelsboekje.
- Onderzoeken of het interessant/haalbaar is om bij vervanging van banden energielabel A/B te kiezen. Vanuit fabriek is het standaard A, bij vervanging door Henken is het nu B/C. Bewuste keuze in verband met snellere slijtage van label A.

## 4. Transparantie – Invalshoek C

### 4.1 Ad hoc communicatie

#### Projecten met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel

Als Henken een project gegund krijgt die met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen, wordt dit door het tenderteam direct gecommuniceerd met de CO2 verantwoordelijke. De CO2 verantwoordelijke maakt een projectdossier aan. Bij de start van het project wordt dit projectdossier besproken door het projectteam en de opdrachtgever. Ook bij de afronding van dit project wordt het projectdossier besproken. Tussendoor wordt het projectdossier gepubliceerd en bijgehouden op de website van Henken en op de website van SKAO.

In 2024 heeft Henken geen projecten met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel verkregen en dus is hierover niet gecommuniceerd.

#### Bijzondere CO2 reductiemaatregelen

Als Henken bijzondere CO2 reductiemaatregelen neemt, wordt hier ook over gecommuniceerd.

Voorbeeld: Aanschaf/levering elektrische vrachtwagen.

### 4.2 Structurele communicatie

Henken communiceert twee keer per jaar over de stand van zaken met betrekking tot het CO2 reductiebeleid en de voortgang hiervan. Externe publicaties over de voortgang vindt in dat geval plaats via de website. Intern wordt dit gedaan door een bericht in de groepsapp en tijdens vaste personeelsbijeenkomsten/vergaderingen.

Onderstaande tabel biedt een overzicht van de externe belanghebbenden die belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiele CO<sub>2</sub>-emissies.

Type doelgroep	Externe belanghebbenden	Belang CO <sub>2</sub> -beleid & kennisniveau
<b>A. Veel invloed, veel belang</b>	Medewerkers Opdrachtgevers	Deze groep heeft veel invloed op het beleid van Henken & veel belang in het beleid dat gevoerd wordt. Dit is in de praktijk de belangrijkste groep stakeholders. Deze groep moet op de hoogte worden gehouden en worden geraadpleegd waar nodig.
<b>B. Veel invloed, weinig belang</b>	SKAO Certificerende instanties	De stakeholders in deze groep hebben veel invloed maar weinig belang. Als deze groep geïnformeerd blijft, is dit vaak voldoende.
<b>C. Weinig invloed, veel belang</b>	Concurrenten Onderaannemers Samenwerkingspartners	De groep die weinig invloed maar veel belang heeft, is in de praktijk vaak relatief groot.
<b>D. Weinig invloed, weinig belang</b>	Overheden (Bestuursorgaan) Onderwijsinstellingen Maatschappij Omwonenden Belangenorganisaties Media/ pers Financiële instellingen Verzekeraars Leveranciers	Deze groep heeft weinig invloed op en ook weinig belang bij ons CO <sub>2</sub> beleid. Voorbeelden van stakeholders in groep D zijn bijvoorbeeld overheidsinstanties (als bestuursorgaan, niet als opdrachtgever), of 'de maatschappij'.

### 4.3 Projecten met gunningsvoordeel

Communicatie over het CO2 beleid van Henken gaat niet alleen over het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van projecten die aangenomen zijn met gunningsvoordeel. Over deze projecten zal specifiek gecommuniceerd worden met betrekking tot de CO2 uitstoot van het project, de doelstelling en de voortgang in CO2-reductie. Dit zal hoofdzakelijk gebeuren via de algemene communicatieberichten van Henken. Waar nodig wordt dit aangevuld met communicatie via het werkoverleg van het project.

### 4.4 Communicatieplan

De CO2 verantwoordelijke is verantwoordelijk voor alle communicatie (na afstemming en eventuele goedkeuring door directie) en daarmee de uitvoering van onderstaand schema.

Wat (Boodschap)	Hoe (Middelen)	Doelgroep	Wanneer (Planning en frequentie)	Waarom (Communicatiedoelstelling)
CO2 footprint van Henken en projecten met gunningsvoordeel	Groepsapp en vergaderingen	Interne organisatie	Twee keer per jaar	Bekendheid van de CO2-footprint intern vergroten
CO2 footprint van Henken en projecten met gunningsvoordeel	Energie Management Plan, website.	Externe partijen	Twee keer per jaar	Bekendheid van de CO2-footprint vergroten onder externe partijen
CO2 Reductiedoelstellingen & Voortgang en maatregelen voor Henken en projecten met gunningsvoordeel	Groepsapp en vergaderingen	Interne organisatie	Twee keer per jaar	Bekendheid van de doelstelling en maatregelen onder medewerkers vergroten.
CO2 Reductiedoelstellingen & Voortgang en maatregelen voor Henken en projecten met gunningsvoordeel	Energie Management Plan, website.	Externe partijen	Twee keer per jaar	Bekendheid van de doelstelling en maatregelen onder externe partijen vergroten.
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energieverbruik en trends binnen Henken en projecten	Groepsapp en vergaderingen	Interne organisatie	Twee keer per jaar	Betrokkenheid medewerkers stimuleren en medewerkers aanzetten tot CO2-reductie.
CO2 reductietips, huidig energiegebruik en trends Henken en projecten	Energie Managementplan, website.	Externe partijen	Twee keer per jaar	Betrokkenheid externe belanghebbenden stimuleren.

## 5. Participatie- Invalshoek D

### 5.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Henken heeft een inventarisatie uitgevoerd van de sector en keteninitiatieven die bijdragen aan CO<sub>2</sub>-reductie. De resultaten van de inventarisatie is weergegeven in **Bijlage C**.

In de inventarisatie is gekeken in hoeverre het initiatief relevant is voor Henken. Daarbij is gekeken naar:

- sector waarin Henken actief is
- focus op bepaalde energiestromen
- kosten/ baten

De inventarisatie wordt door de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke ieder jaar opnieuw bekeken en eventueel aangevuld met nieuwe initiatieven.

### 5.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel heeft Henken vanaf 2026 een actieve deelname aan het volgende sectorinitiatief: *CO<sub>2</sub> Prestatieladder Sectorinitiatief TLN* (Transport & Logistiek Nederland):

Doel van dit initiatief is het delen van kennis, praktijkervaringen en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie en verduurzaming binnen de transportsector. Deelnemende bedrijven komen hiervoor twee keer per jaar bijeen.

De eerstvolgende bijeenkomst staat gepland op **woensdag 10 juni**, van **10:00 tot 12:00 uur**.  
Locatie Van Hooft Transport, Nijkerkerweg 161 te Barneveld.

#### De onderstaande bedrijven zijn aangesloten bij dit initiatief:

Van Hooft Transport B.V.  
Kisjes/ Vels Transport  
Durabilis Transport B.V.  
Van der Meijden Transport  
Transportbedrijf G.L. de Haan B.V.  
Henken met ingang van Q1 2026

! Vanwege de planning van de bijeenkomst (halverwege 2026) en de externe audit (maart 2026) sluit Henken eenmalig aan bij een evenement van Stichting Positieve Impact op 12 maart 2026, te Amersfoort.

#### Budget voor dit initiatief

Kostenpost	Jaarlijks	Eenheid	Totaal per jaar
Initiatief TNO	2 keer bijeenkomst	3 uur a 75,-	450,-
SKAO	1 keer per jaar	800,-	800,-
<b>Totaal</b>	-	-	<b>1250,- in 2026</b>

## Evaluatie

De huidige en mogelijk interessante initiatieven voor passieve en actieve deelname worden besproken met directie in een jaarlijks CO2 overlegmoment. In dit overleg wordt besproken of het huidige initiatief voldoende aansluit bij Henken. Deze afweging wordt gemaakt door te kijken naar relevantie, kosten/baten en effectiviteit van de initiatieven. het moment van opstellen van deze documentatie is de verwachting dat het initiatief goed aansluit bij de kennisbehoefte van Henken.

# Bijlage A | Uitvoering o.b.v. ISO14064 GHG inventory quality management

## 8.1 GHG information management

8.1.1 The organization shall establish and maintain GHG information management procedures that:

deel	bewijs
a) ensure conformance with the principles of this part of ISO 14064,	Energie managementplan,
b) ensure consistency with the intended use of the GHG inventory,	Energie managementplan,
c) provide routine and consistent checks to ensure accuracy and completeness of the GHG inventory,	Energie managementplan,
d) identify and address errors and omissions, and	audits
e) document and archive relevant GHG inventory records, including information management activities.	Energie managementplan

8.1.2 The organization's GHG information management procedures should consider the following:

deel	bewijs
a) identification and review of the responsibility and authority of those responsible for GHG inventory development	Energie managementplan
b) identification, implementation and review of appropriate training for members of the inventory development team	-
c) identification and review of organizational boundaries;	Directiebeoordeling en Energie managementplan
d) identification and review of GHG sources and sinks;	-
e) selection and review of quantification methodologies, including GHG activity data and GHG emission and removal factors that are consistent with the intended use of the GHG inventory;	CO2 prestatieladder handboek
f) a review of the application of quantification methodologies to ensure consistency across multiple facilities;	-
g) use, maintenance and calibration of measurement equipment (if applicable);	Onderhoud en keuringen materieel
h) development and maintenance of a robust data-collection system;	
i) regular accuracy checks;	Audits en wpi's
j) periodic internal audits and technical reviews;	Audits en wpi's
k) a periodic review of opportunities to improve information management processes.	Directiebeoordeling en beleid

Henken heeft een aantal berekeningen gemaakt. Doel is om, net als bij scope 1 en 2 rapportage, bronnen te zoeken of te verbeteren die een nog accuratere voorstelling kunnen geven. Kortom van schatting naar secundaire data en primaire data. Bij interne audits zal getracht worden, net als bij de scope 1 en 2 rapportages, om te beoordelen of de data en de bronnen wel accuraat genoeg zijn of dat deze kunnen worden verbeterd.

## Bijlage B | Inventarisatie reductiemogelijkheden

Deze bijlage bevat een opsomming van mogelijke CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen. Deze bijlage dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen Henken.

Deze bijlage kan aangevuld worden met maatregelen die genoemd worden in de Maatregelenlijst van SKAO.

- Het verminderen van het aantal te rijden kilometers,
- Het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt of
- Het gebruiken van een alternatief vervoersmiddel.
- Het gebruiken van een alternatieve brandstof.
- Zorgen voor een goed *registratiesysteem* van eventuele eigen tank voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat het verbruik eenvoudig per machine uit de administratie gehaald kan worden.
- Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden, leren autobestuurders zuiniger te rijden.
- Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
  - o Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, etc.
  - o Wedstrijd voor chauffeurs: Green Driver Challenge (terugkoppeling per kwartaal of half jaar; voortgang van het rijgedrag meten a.d.h.v. normverbruik per auto, of aan verbruik van chauffeur zelf)
  - o Mentorchauffeur die nieuwe chauffeurs coacht op veilig en zuinig rijden
- Invoeren van een mobilitairegeling met verschillende vervoersvormen. Hiermee wordt duurzaam reisgedrag gestimuleerd, door medewerkers naast het gebruik van een auto ook gebruik te laten maken van andere vervoersmiddelen zoals de fiets, trein en/of bus.
- Inschakelen van personeel die dichtbij projectlocatie woont
- Visualisering en optimalisatie van afgelegde afstanden in loods/eigen terrein
- Gebruik maken van digitale vergadermogelijkheden (bijvoorbeeld Conference Calls)
- Flexibele werkuren en thuiswerken
- Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (A- of B-label, hybride/elektrische auto)
- Rijden op groengas
- Start-stop systeem, ECO-stand en/of motormanagementsysteem op kranen en shovels
- Lager instellen van hydraulische druk op materieel
- Frequent onderhoud (i.c.m. Het Nieuwe Rijden: controleren bandenspanning, etc.)  
De verwachte CO<sub>2</sub>-reductie op brandstofverbruik: banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik.
- Banden: zuinig label (profiel, weerstand etc)
- Banden: oppompen met stikstof of CO<sub>2</sub>
- Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen
- Aanschaffen van elektrische en/of hybride machines en materieel
- Aanschaf van nieuwe vrachtwagens en machines met EURO 5/6 motoren
- Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeuriger meetgegevens waardoor onzekerheden in de emissie inventaris kleiner worden.
- Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, vloerisolatie, HR-glas, isolerende raamfolie of tochtwering in kozijnen of deuren.
- Niet onnodig aan laten staan van ruimteverwarming buiten bedrijfsuren, voornamelijk bij bedrijfshallen. Toepassen van een tijdschakelaar. Eventueel temperatuur per ruimte inregelen met ruimtethermostaten.
- Aanbrengen van sneldeuren in magazijnen cq bedrijfshallen om warmteverlies te voorkomen.
- Isolatie aanbrengen om leidingen en appendages om warmteverlies te voorkomen.
- Hoog Rendement ketels installeren.
- Zonneboiler of elektrische waterpomp

- Warmte-Koude-Opslag met warmtepomp installeren.
- Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen (door expert waarbij o.a. rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt, hoe facilitaire dienst en servicetechnicus werkt en hoe de individuele gebruiker met zijn werkplek omgaat)
- Warmte van bijvoorbeeld servers of compressoren gebruiken voor verwarming van ruimtes
- Het inkopen van groene stroom met SMK-keurmerk voor alle panden of een gedeelte van de panden. In het geval een pand met meerdere gebruikers gedeeld wordt, kan overwogen worden om slechts een bepaald percentage aan groene stroom in te kopen, of losse groencertificaten (Garanties van Oorsprong) te kopen.
- Plaatsen van energiezuinige verlichting zoals LED-verlichting of energiezuiniger TL-verlichting.
- Plaatsen van armatuur met reflector of reflectoren op montagebalk zodat licht naar beneden (naar de werkplek) wordt weerkaatst
- Plaatsen van bewegingssensoren in bijvoorbeeld ruimtes die minder vaak gebruikt worden zoals toilet, hal en opslagruimte.
- Plaatsen van lichtsensoren voor daglichtafhankelijke lichtregeling
- Temperatuur van de airco in de serverruimte verhogen naar 21-22 °C (met name nieuwere servers hoeven niet zo koud te staan als oude servers), of zorgen voor passieve ventilatie naar buiten toe

## Bijlage C | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Dit overzicht wordt jaarlijks beoordeeld op relevantie en periodiek aangevuld met nieuwe initiatieven. Ieder jaar wordt gekeken of er op basis van budget en tijd nieuwe initiatieven geselecteerd kunnen worden. Resultaten worden voorgelegd in de directiebeoordeling.

Naam	Omschrijving	Interessant voor Henken	Website	Actie
<b>Sectorinitiatief Brandstofreductie Noordoost-Nederland</b>	Sectorinitiatief bestaande uit bedrijven die bij elkaar komen om kennis uit te wisselen en mogelijkheden te bekijken over (gezamenlijke) CO2-reductie	Ja	<a href="https://www.brandstofreductie.nl/">https://www.brandstofreductie.nl/</a>	Kosten nagevraagd 21-11-25. Informatie gekregen.  31-12-2025: Vooralsnog verder geen actie.
<b>Sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport</b>	In samenwerking met TLN (Transport en Logistiek Nederland) is een actieve en werkbare groep gecreëerd. Het doel van het initiatief is om elkaar te informeren en inspireren inzake reductiemogelijkheden van CO2-uitstoot.	Ja		Mail verstuurd op 29-12-2025 voor verdere informatie. Dit is nu de meest interessante.
<b>Stichting Positieve impact</b>	Werken aan CO2-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Stichting Positieve impact haar deelnemers meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO2-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en werkgroepen.	Ja	<a href="https://positieveimpact.nu/">https://positieveimpact.nu/</a>	Vooralsnog niks
<b>Duurzame leverancier.nl</b>	Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van duurzame bedrijfsvoering, te beginnen door bij de belangrijkste leveranciers na te vragen wat zij op dit gebied al doen.	Ja	<a href="http://www.duurzameleverancier.nl">http://www.duurzameleverancier.nl</a>	Vooralsnog niks
<b>Dutch Green Building Council</b>	De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.	Nee	<a href="http://www.dgbc.nl">http://www.dgbc.nl</a>	Vooralsnog niks
<b>Lean and Green</b>	Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau door maatregelen te nemen die niet alleen kosten besparen, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.	Ja	<a href="http://www.leanandgreen.nl">http://www.leanandgreen.nl</a>	Vooralsnog niks
<b>Duurzaamgebouwd.nl</b>	Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.	Nee	<a href="http://www.duurzaamgebouwd.nl/">http://www.duurzaamgebouwd.nl/</a>	Vooralsnog niks
<b>Beter Benutten</b>	Een platform van het ministerie van Infrastructuur en Milieu naar aanleiding van het programma Beter Benutten. Rijk, regio en bedrijfsleven nemen in dit programma samen innovatieve maatregelen om de bereikbaarheid in de drukste regio's te verbeteren.	Nee	<a href="http://www.beterbenutten.nl/">http://www.beterbenutten.nl/</a>	Vooralsnog niks
<b>Leaders for Nature</b>	Een Programma van IUCN NL dat tot doel heeft het Nederlandse bedrijfsleven te helpen verduurzamen met bijzonder oog voor biodiversiteit. Vanaf 2016 gaan ze de samenwerking met bedrijven intensiveren via langlopende individuele partnerschappen.	Nee	<a href="https://www.iucn.nl/actueel/terugblik-10-jaar-leaders-for-nature">https://www.iucn.nl/actueel/terugblik-10-jaar-leaders-for-nature</a>	Vooralsnog niks

Naam	Omschrijving	Relevant/ interessant voor Henken	Website	Actie
<b>Sturen op CO2</b>	Meerjarig initiatief opgezet door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën, onder andere in workshops. Meerdere bijeenkomsten per jaar.	Nee	<a href="https://www.cumela.nl/cursus/brandstof-co2/sturen-op-co2-sectorinitiatief">https://www.cumela.nl/cursus/brandstof-co2/sturen-op-co2-sectorinitiatief</a>	Vooralsnog niks
<b>Platform Groene Netten</b>	Alle infrabeheerders (Enexis, Gasunie, Alliander, Stedin, TenneT, KPN en ProRail) hebben vanuit hun rol een duidelijke maatschappelijke verantwoordelijkheid. De verduurzaming van de samenleving is een uitdaging die uitstekend past binnen de activiteiten van de infrabeheerders. Zij kunnen de duurzame ontwikkeling vanuit de eigen ketenpositie, in samenwerking met leveranciers, versnellen door bewust om te gaan met emissiereductie en de migratie naar circulair materiaalgebruik. Gezien de grote collectieve impact van alle maatschappelijke infrabeheerders samen, draagt dit direct bij aan significant lagere CO2-uitstoot in Nederland en de kanteling naar een circulaire economie.	Nee	<a href="http://www.groeneten.org/nl/">http://www.groeneten.org/nl/</a>	Vooralsnog niks
<b>Aanpak Duurzaam GWW</b>	Een samenwerkingsverband tussen marktpartijen, overheidsopdrachtgevers en kennisinstellingen. Gericht op de Spoor en Grond-, Weg- en Waterbouwsector. De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen People, Planet en Profit. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.	Nee	<a href="http://www.duurzaamgww.nl/">http://www.duurzaamgww.nl/</a>	Vooralsnog niks
<b>Railforum Netwerk/ CO2-visie 2050</b>	Railforum bestaat sinds 1992 en is het onafhankelijke kennisnetwerk van ruim 85 bedrijven en organisaties die actief zijn in de brede railsector. In november 2015 is er een doorstart gemaakt en hebben alle grote stakeholders uit de sector de CO2-visie 2050 ondertekend. Een stuurgroep in samenwerking met Climate Neutral Group beoogt de hele sector te betrekken door elk bedrijf te ondersteunen in het aanmaken van een footprint en het zetten van de eerste stappen op de CO2-prestatieladder. Met als doel dat er een complete footprint van de hele sector ontstaat.	Nee	<a href="http://www.railforum.nl/2015/12/co2-visie/">http://www.railforum.nl/2015/12/co2-visie/</a>	Vooralsnog niks
<b>InnoRail</b>	Een netwerk dat zich richt op verbeteringen en innovaties in het assetmanagement domein van ProRail. Dit domein is voortdurend in verandering door uitbreiding, vervanging, nieuwe interne en externe ontwikkelingen en nieuwe eisen. Het domein staat voor een voortdurende opgave zich aan te passen en haar prestaties te verbeteren. Het netwerk maakt deze ontwikkelingen proactief bespreekbaar. Het behandelt in dit kader thema's, vraagstukken inzake techniek-, proces- en productinnovatie ter bevordering van duurzaam en economisch assetmanagement. Doelstelling is om technische en procesmatige innovaties rondom het werkveld van beheer en onderhoud te bevorderen.	Nee		Vooralsnog niks
<b>Rail Cargo</b>	Rail Cargo Information Een stichting waarbij zo'n 60 organisaties zijn aangesloten die werk uitvoeren in de spoorsector. Doel van de stichting is om het gebruik van het spoor voor goederenvervoer te bevorderen.	Nee	<a href="http://www.railcargo.nl">http://www.railcargo.nl</a>	Vooralsnog niks

Naam	Omschrijving	Relevant/ interessant voor Henken	Website	Actie
<b>CO<sub>2</sub> Visie 2050</b>	Duurzaamheid is belangrijk voor de spoorsector in Nederland. Zowel vanuit de MJA-3 (MeerJarenAfspraak Energie-efficiency) als vanuit de Railforum werkgroep Duurzaamheid is de behoefte ontstaan om een gezamenlijke visie voor de lange termijn te ontwikkelen, een visie rondom CO <sub>2</sub> . Op zaterdag 28 november ondertekende onder andere Railforum een plan om het spoor voor 2025 geheel CO <sub>2</sub> neutraal te maken. Andere partijen die de visie 'Samen realiseren we een CO <sub>2</sub> neutraal spoor' onderschreven zijn NS, ProRail, Arriva, Syntus, TransDev, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, DB Schenker, KNV en de provincie Groningen. Staatssecretaris Dijkzema nam het plan in ontvangst.	Nee	<a href="https://platformduurz aamovenspoor.nl/">https://platformduurz aamovenspoor.nl/</a>	Vooralsnog niks
<b>Circulaire spoor</b>	Circulair Spoor is een samenwerkingsverband tussen RailPro, BAM Rail, RHDHV, Asset Rail en Prorail. Deze samenwerking heeft tot doel om de eerste concrete baten van circulair spoor in kaart te brengen en ervoor zorg te dragen dat de hele sector aanhaakt. Op basis van een QuickScan van de materiaal intensieve spoorelementen komt er een circulaire businesscase voor ballast, spoorstaven, wissels, rijdraden en etagefietsrekken. Iedere partner in het samenwerkingsverband is 'sponsor' van één casus. De uitdaging voor ProRail is om te onderzoeken hoe ballast een meer circulair karakter kan krijgen.	Nee		Vooralsnog niks
<b>Nederland ICT – Milieu stichting</b>	Stichting ICT Milieu is onderdeel van Nederland ICT en organiseert met Wecycle de inzameling en verwerking van ruim 12 miljoen kg afgedankte ICT-apparatuur. ICT Milieu neemt de deelnemers zo veel mogelijk werk uit handen en is de spreekbuis van de ICT-sector als het op milieu aankomt.	Nee	<a href="https://www.nederlandict.nl/diensten/ict-milieu/">https://www.nederlandict.nl/diensten/ict-milieu/</a>	Vooralsnog niks
<b>Climate Neutral Group</b>	Climate Neutral Group is met een groep bedrijven aan de slag met klimaatneutraliteit: de Coalition of the Doing. Hierin wordt aan een klimaatneutrale(re) bedrijfsvoering gewerkt en concrete CO <sub>2</sub> -reductie. De groep laat zien dat het nú tijd is om tot actie over te gaan! Alle deelnemers werken actief mee aan het behalen van het Klimaatakkoord en willen daarmee anderen inspireren.	Ja	<a href="https://www.climateutralgroup.com/">https://www.climateutralgroup.com/</a>	Vooralsnog niks
<b>Low Car Diet – stichting Urgenda</b>	Low Car Diet is de grootste duurzame mobiliteitswedstrijd in Nederland tussen bedrijven en collega's onderling. Het Low Car Diet brengt bedrijven, Organisaties en medewerkers in aanraking met verschillende vormen van duurzaam vervoer. Workshops en online tools leveren informatie over CO <sub>2</sub> -reductie.	Ja	<a href="http://www.lowcardiet.nl/">http://www.lowcardiet.nl/</a>	Vooralsnog niks
<b>MJA/MEE</b>	Meerjarenafspraken energie-efficiëntie; overeenkomsten tussen overheid en bedrijven/sectoren! Aanmelding bij dit reductieprogramma kan lang duren!	Ja		Vooralsnog niks
<b>Bossche Energie Convenant</b>	Gezamenlijke doelstelling van gemeente Den Bosch en bedrijven in die gemeente om in drie jaar minimaal 10% energie te besparen en/of duurzaam op te wekken ten opzichte van 2009.	Nee		Vooralsnog niks
<b>U15</b>	U15 is een groeiend netwerk van werkgevers die de bereikbaarheid in regio Midden-Nederland wil verbeteren. In U15 delen bedrijven kennis en ervaringen met elkaar. Daarnaast nemen U15-bedrijven deel aan projecten die de bereikbaarheid in de regio vergroten.	Nee		Vooralsnog niks

Naam	Omschrijving	Relevant/ interessant voor Henken	Website	Actie
<b>CO2 Visie 2050</b>	Duurzaamheid is belangrijk voor de spoorsector in Nederland. Hoewel het vervoer per spoor al zeer duurzaam is, streeft de sector continu naar verdere verbetering. Zowel vanuit de MJA-3 (MeerJarenAfspraak Energie-efficiency) als vanuit de Railforum werkgroep Duurzaamheid is de behoefte ontstaan om een gezamenlijke visie voor de lange termijn neer te zetten. Een visie rond de meest omvattende duurzaamheidsindicator, koolstofdioxide. Een gezamenlijk stip op de horizon, inclusief marsroute om daar te komen: een CO2-visie 2050 met tussenliggende mijlpalen. In het voorjaar van zal deze visie worden bekrachtigd door de sector. ProRail vormt samen met NS, Rijkswaterstaat, Railforum, Agentschap NL en I&M het kernteam dat verantwoordelijk is voor onder andere het opdrachtgeverschap, het beoordelen van de resultaten	Nee		Vooralsnog niks
<b>Klimaatcoalitie</b>	Platform voor organisaties, bedrijven en instellingen die streven naar klimaatneutraal ondernemen in 2050	Nee		Vooralsnog niks

## Bijlage D | Plan van aanpak CO2 Reductie

Detaillering reductiemaatregelen uit paragraaf 3.6

Scope	Maatregel	Type actie	Reductie %	Reductie in % van scope*	Einddatum gereed	Middelen	KPI's	Status
1	1 Dieselvrachtwagen vervangen door elektrische variant	Eenmalig	100% reductie van diesel-verbruik van 1 vrachtwagen.  Uitgaande van 100% laden met Hollandse groene stroom: geen CO2 uitstoot toename in scope 2.	<p>Bij verder gelijk verbruik/groote wagenpark:</p> <p>1 vrachtwagen gebruikt nu gemiddeld 39.289,85 liter diesel per jaar.</p> <p>Totale aantal diesel voor vrachtwagens was in 2024 785797liter.</p> <p>785797- 39.289,85 liter = 746.507,15 liter diesel.</p> <p>In 2024 uitstoot diesel door vrachtwagens: 2.559 ton CO2. In deze nieuwe situatie: 2.433 ton CO2. Een verschil van 126 ton CO2.</p> <p>Bij een huidige scope 1 van 2669 ton CO2, betekent dit een reductie van <b>4,8 % in scope 1.</b></p> <p>Uitgaande van 100% laden Hollandse Groene stroom. Als het grijze stroom betreft, neemt scope 2 uitstoot van Henken toe.</p>	01-02-2026	<p>Oriënteren, vergelijken, contract, financiële investering.</p> <p>Directie</p>	<p>Overzicht laadgegevens vrachtwagen</p> <p>Overzicht aantal geleverde liters diesel t.b.v. vrachtwagens.</p>	<p>14-11-2025: Begin 2026 wordt de elektrische vrachtwagen geleverd. Het laden van deze vrachtwagen gebeurt niet op locatie van Henken, maar bij de betonfabriek in Tollkamer (aan de Duitse grens). Dit zorgt ervoor dat de vrachtwagen met een volle accu kan vertrekken vanaf de fabriek.</p>

Scope	Maatregel	Type actie	Reductie %	Reductie in % van scope*	Einddatum gereed	Middelen	KPI's	Status
1	<p>Aantal liter reguliere diesel vervangen door HVO 100. Dit gaandeweg uitbreiden.</p> <p>We starten met het verbruik van 1 vrachtwagen per jaar af te nemen aan HVO 100. Dit komt neer op (ongeveer) 39.289,85 liter per jaar.</p>	Geleidelijk	90% reductie per liter HVO 100 dat wordt getankt t.o.v. reguliere diesel	<p>Bij verder gelijk verbruik:</p> <p>HVO 100: 39.289,85 liter * 0,347 = <b>13.63 ton CO2.</b></p> <p>Reguliere diesel vrachtauto's -1 : (785797 - 39.289,85 = 746507,15 liter reguliere diesel. * 3,26 = <b>2443 ton CO2.</b></p> <p>Bij elkaar opgeteld is dit: 13,63 ton CO2 + 2443 ton CO2 = <b>2.469,31 ton CO2.</b></p> <p>In 2024 is de uitstoot van reguliere diesel door vrachtwagens <b>2559 ton CO2.</b></p> <p>Dit betekent een reductie van 89,69 ton CO2.</p> <p>Bij een huidige scope 1 van 2669 ton CO2, betekent dit een reductie van <b>4,2 % in scope 1.</b></p>	01-06-2026	<p>Oriënteren, vergelijken leveranciers, kijken haalbaarheid tanklocaties</p> <p>Directie</p>	Afschriften/overzichten tankbeurten type brandstof en aantal liters	14-11-2025: Deze loopt. Aantal getankte liters HVO 2025 is binnenkort bekend.

Scope	Maatregel	Type actie	Reductie %	Reductie in % van scope*	Einddatum gereed	Middelen	KPI's	Status
1	<p>HVO 100 laten leveren op eigen tanklocatie.</p> <p>Mobiele werktuigen kunnen dan HVO 100 tanken. Momenteel tanken zij 21.512 liter reguliere diesel per jaar.</p>	Continu	90% reductie per liter HVO 100 dat wordt getankt t.o.v. reguliere diesel	<p>Bij verder gelijk verbruik:</p> <p>HVO 100 : 21.512 liter * 0,347 = <b>7.46 ton CO2.</b></p> <p>In 2024 is de uitstoot van reguliere diesel door mobiele werktuigen 70 ton CO2.</p> <p>Dat betekent een reductie van 62,54 ton CO2.</p> <p>Bij een huidige scope 1 van 2678 ton CO2 betekent dit een reductie van <b>2,33% in scope 1.</b></p>	01-04-2026	<p>Oriënteren, vergelijken prijzen, garantie, technische zaken</p> <p>KVGM, Materieelbeheerder, Directie</p>	Overzicht geleverde brandstoffen op kantoorlocatie Henken	14-11-2025: Orientatiefase door directie
1	1 diesel personenauto vervangen voor elektrische variant	Eenmalig	<p>100% reductie van 1 diesel personenauto.</p> <p>Uitgaande van 100% laden met Hollandse groene stroom: geen CO2 uitstoot toename in scope 2.</p>	<p>Er zijn nu 5 personenauto's diesel. Samen verantwoordelijk voor 1.436 liter diesel.</p> <p>Gemiddeld is dit 287,2 liter diesel per auto.</p> <p><math>287,2 * 3,26 = 0,93</math> ton CO2 per dieselauto.</p> <p><math>2.678</math> ton CO2 – <math>0,93</math> ton CO2 = <math>2677</math> ton CO2.</p> <p>Dit zou een reductie betekenen van <b>0,1% in scope 1.</b></p> <p>Uitgaande van 100% laden met Hollandse groene stroom.</p>	01-01-2027	<p>Oriënteren, vergelijken, contract</p> <p>KVGM, Materieelbeheerder, Directie</p>	Overzichten brandstofleveranciers	<p>14-11-2025: Elektrische auto aangeschaft, wordt begin 20-26 geleverd. Eerst ter aanvulling, niet als vervanging. Kijken hoe dit bevalt.</p> <p>14-11-2025: Laadpaal op hoofdkantoor wordt eind 2025 geïnstalleerd. Laden gebeurt vooralsnog met grijze stroom.</p>

Scope	Maatregel	Type actie	Reductie %	Reductie in % van scope*	Einddatum gereed	Middelen	KPI's	Status
2	Overstappen naar Hollandse groene stroom <b>kantoorlocatie Transformatorstraat</b>	Eenmalig	100 % reductie v.w.b. CO2 uitstoot huidige stroomgebruik kantoorlocatie	13% reductie van CO2 uitstoot in scope 2 afkomstig uit elektriciteitsverbruik.  Scope 2 zou dan neerkomen op 26,89 ton CO2.	01-04-2026	Oriënteren, aanbieders, vergelijken, contract  Directie	Hier.nu vermelding groene stroom / stroometiket	14-11-2025: Orientatiefase door directie
2	Overstappen naar Hollandse groene stroom <b>hoofdkantoor Kernreactorstraat</b>	Eenmalig	100% reductie v.w.b. CO2 uitstoot huidige stroomgebruik kantoorlocatie	100% reductie van CO2 uitstoot afkomstig uit elektriciteitsverbruik*.  Scope 2 zou neerkomen op 0 ton CO2*.  *als de andere locatie ook is overgestapt.	01-04-2027 (onder voorbehoud van datum/ planning , nieuwe kantoor)	Oriënteren, aanbieders, vergelijken, contract  Directie	Hier.nu vermelding groene stroom / stroometiket	14-11-2025: Nog geen actie ondernomen